ACTIVE NATANTI

ASSICURAZIONE PER LA COPERTURA DAI RISCHI DI RESPONSABILITÀ CIVILE AUTO E DEI RAMI DANNI

SET INFORMATIVO
ACTIVE NATANTI

Contratto di assicurazione di Responsabilità Civile Auto e dei Rami Danni.

Il presente Set informativo è costituito da:

- DIP
  Documento informativo precontrattuale dei prodotti assicurativi danni;
- DIP Aggiuntivo R.C. Auto
  Documento informativo precontrattuale aggiuntivo per i prodotti assicurativi R.C. Auto;
- Condizioni di Assicurazione comprensive delle Definizioni.

Prima della sottoscrizione leggere attentamente il presente Set informativo.

Ultimo aggiornamento

- Condizioni di Assicurazione 01/10/2023
- DIP e DIP Aggiuntivo 18/06/2025

Set informativo - Active NATANTI - Mod. C61501T23

PRONTI ALLA VITA.
cattolica.it | scarica l'app

CATTOLICA ASSICURAZIONI
DAL 1896
Marchio di Generali Italia S.p.A.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Assicurazione per la Responsabilità Civile Natanti e i rischi accessori, Responsabilità Civile Unità da diporto non a motore, Danni all'Unità da diporto

DIP - Documento informativo precontrattuale per i prodotti assicurativi danni

Compagnia: Generali Italia S.p.A. **Prodotto: ACTIVE NATANTI**

Cattolica Assicurazioni è un marchio commerciale di Generali Italia S.p.A., iscritta in Italia all'Albo delle Imprese IVASS al n. 1.00021, autorizzata con decreto del Ministro dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato n. 289 del 2/12/1927.

Le informazioni precontrattuali e contrattuali complete relative al prodotto sono fornite in altri documenti.

Che tipo di assicurazione è?

Questa assicurazione garantisce i Rischi di Responsabilità Civile derivanti dalla navigazione a motore del Natante assicurato (Unità da diporto, motori amovibili, motoscafi e imbarcazioni di stazza lorda non superiore a 25 tonnellate adibiti ad uso privato o al servizio pubblico di trasporto di persone) e i Rischi accessori; i Rischi dei Danni materiali e diretti all'Unità da diporto; i Rischi di Responsabilità Civile dell'Unità da diporto non derivanti dalla navigazione a motore.

Che cosa è assicurato?

Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti)

Sono assicurati i danni involontariamente causati a terzi dalla navigazione e dalla giacenza in acqua del Natante descritto in Polizza. I massimali minimi per legge sono: € 6.450.000 nel caso di danni alle persone; € 1.300.000 nel caso di danni alle cose. Il Contraente può stipulare il contratto per massimali superiori a quelli sopra indicati pagando un Premio più alto.

L'assicurazione è estesa:

- ✓ alla navigazione e giacenza in acque private;
- ✓ alla responsabilità civile dei trasportati per i danni involontariamente causati terzi durante la navigazione o giacenza in acqua;
- ✓ alla responsabilità dell'istruttore durante la scuola guida.

Con pagamento di un Premio aggiuntivo, sono inoltre disponibili le seguenti opzioni R.C. Natanti:

- ✓ Clausola E - Danni a cose di terzi trasportati su natanti adibiti al trasporto pubblico di persone;
- ✓ Clausola G - Attività idrosciatoria, traino di paracadute ascensionale o di deltaplano;
- ✓ Clausola L - Estensione dei limiti di operatività;
- ✓ Clausola M - Guida da parte di persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti.

Con pagamento di un Premio aggiuntivo, oltre alla garanzia R.C. Natanti, sono disponibili anche le seguenti garanzie:

- ✓ Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto;
- ✓ Assistenza in navigazione.

Assicurazione per danni all'unità da diporto

Sono assicurati i danni materiali e diretti all'Unità da diporto in una delle seguenti forme (alternative tra loro).

- ✓ MAESTRALE – Assicura la perdita totale e l'abbandono; i danni all'apparato motore ed all'impianto elettrico da Incendio, esplosione, scoppio, fulmine, Furto, Rapina, incaglio, urto e collisione, ovvero di affondamento, sommersione o allagamento dell'Unità da diporto causati da movimento ondoso per cattivo tempo; i danni alle vele da rottura delle manovre fisse o degli alberi, aste, pennoni, boma ai quali erano fissati, o da Incendio, esplosione, scoppio, fulmine, Furto, Rapina, incaglio, urto o collisione dell'Unità da diporto; i danni alle parti pneumatiche dei mezzi pneumatici da Incendio, esplosione, scoppio, fulmine, Furto e Rapina; i danni allo scafo e ad altre parti non menzionate ai punti precedenti da qualsiasi evento.
- ✓ LIBECCIO – Assicura la perdita totale e l'abbandono; i danni parziali da Incendio, esplosione, scoppio, fulmine, Furto e Rapina.
- ✓ GRECALE – Assicura la perdita totale e l'abbandono **esclusi i casi di Furto e Rapina**; le spese di assistenza o di salvataggio e di rimozione del relitto imposta dalle Autorità.

L'Assicurazione per danni all'unità da diporto opera durante: la navigazione o la giacenza con persone a bordo; operazioni di rimorchio; la giacenza senza persone a bordo in porto, in acque marine protette, in acque interne, a terra; l'alaggio, il varo, la movimentazione a terra; l'ordinaria manutenzione e le riparazioni di danni a carico dell'Impresa.

Sono disponibili opzioni per ampliare e personalizzare la copertura, indicate nel DIP Aggiuntivo.

Che cosa non è assicurato?

Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti)

Non sono assicurati i danni:

- ✘ conseguenti a gare e competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.

Non sono considerati terzi e quindi sono esclusi dalla copertura assicurativa:

- ✘ il Conducente del Natante;

e, limitatamente ai danni alle cose:

- ✘ il coniuge, i genitori, i figli dell'Assicurato e tutti i componenti della sua famiglia risultanti dal certificato Stato di famiglia;
- ✘ nel caso in cui l'Assicurato non sia una persona fisica, il legale rappresentante, il socio a responsabilità illimitata, l'amministratore e le persone che si trovano con loro nei rapporti del punto precedente;
- ✘ il proprietario del Natante, l'usufruttuario o l'acquirente con patto di riservato dominio.

Assicurazione per danni all'unità da diporto

Non sono assicurati i danni:

- ✘ da dolo del Contraente, dell'Assicurato, della persona a cui è affidata l'Unità da diporto, dei familiari, dei soci o dei dipendenti delle persone sopraindicate, del Conducente/Comandante e dell'equipaggio dell'Unità da diporto; colpa grave del Contraente, dell'Assicurato, della persona a cui è affidata l'Unità da diporto salva la colpa nautica del Conducente/Comandante;
- ✘ da insufficienza delle misure e/o dei sistemi di ormeggio, di ancoraggi e di protezione dell'Unità da diporto; innavigabilità dell'Unità da diporto, deficiente manutenzione, usura, vizi occulti, errori di progetto e difetti di costruzione;
- ✘ da alluvione, inondazione, terremoto, eruzione vulcanica;
- ✘ da atti di persone che agiscono per motivi politici o terroristici, di scioperanti, di persone che prendono parte a tumulti o sommosse; guerra, guerra civile, rivoluzione, atti di ostilità da parte o contro una potenza belligerante; cattura, sequestro, requisizione, confisca, espropriazione; mine, bombe, siluri, relitti di arma da guerra dispersi o abbandonati; atti di pirateria;
- ✘ da radiazioni o contaminazione per radioattività;
- ✘ da Furto senza effrazione o scasso dei mezzi di chiusura o del congegno antifurto se l'Unità da diporto e gli oggetti assicurati non sono riposti in locali chiusi o se l'Assicurato non ha un contratto di ormeggio;
- ✘ all'apparato motore per guasto dell'impianto di raffreddamento;
- ✘ per la garanzia Maestrale sono esclusi anche i danni ai battelli di servizio trainati; ai motori fuoribordo caduti in mare (salvo urto, collisione, incaglio); da bruciature senza sviluppo di fiamma.

Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore

- ✘ Non sono considerati terzi il Conducente e il proprietario dell'Unità da diporto e, limitatamente ai danni a cose, il loro coniuge non legalmente separato, o il convivente more uxorio, gli ascendenti e i discendenti legittimi, naturali o adottivi e gli altri loro parenti o affini fino al terzo grado se conviventi o a loro carico.

L'assicurazione non comprende i danni:

- ✘ da sabotaggio, sciopero, causa di forza maggiore, disposizioni di Pubblica Autorità;
- ✘ da atti di terrorismo o da azioni intraprese per prevenire o repri-

Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore
È assicurata la responsabilità civile ai sensi di legge per morte o lesioni personali e per danni materiali involontariamente causati a terzi dall'Unità da diporto in una delle seguenti combinazioni.
✓ NAVIGAZIONE A VELA
✓ GIACENZA A TERRA + RICORSO TERZI
✓ NAVIGAZIONE A VELA + GIACENZA A TERRA + RICORSO TERZI

La Navigazione a vela assicura la responsabilità civile da navigazione dell'Unità da diporto con il solo ausilio delle vele.

La Giacenza a terra assicura la responsabilità civile da urto, collisione o caduta dell'Unità da diporto quando la stessa si trova in giacenza a terra, nonché in conseguenza delle operazioni di alaggio, varo e trasporto sulla terraferma.

Il Ricorso terzi assicura la responsabilità civile da Incendio quando l'Unità da diporto non si trova in navigazione.

Sono disponibili opzioni per ampliare e personalizzare la copertura, indicate nel DIP Aggiuntivo.

mere atti di terrorismo;
✘ da radiazoni;
✘ inquinamento dell'atmosfera, esalazioni fumogene o gassose; contaminazione di acque, terreni o colture; alterazione di sorgenti o corsi d'acqua, di falde acquifere o giacimenti minerari;
✘ per i rischi della Navigazione a vela non sono considerati terzi anche coloro che prendono parte alle manovre dell'Unità da diporto o alle attività lavorative, coloro la cui responsabilità è coperta dall'assicurazione, i dipendenti dell'Assicurato, del Conducente/Comandante, al servizio dell'Unità da diporto; inoltre non sono compresi i danni esplosivi, corrosivi, infiammabili non di normale dotazione; da conduzione da parte di persona non abilitata o di età inferiore a 16 anni; da partecipazione a gare, allenamenti e prove; dall'utilizzo dell'Unità da diporto come scuola di vela;
✘ per i rischi della Giacenza a terra sono esclusi i danni al mezzo che effettua l'alaggio, il varo e il trasporto dell'Unità da diporto; da circolazione del mezzo che trasporta l'Unità da diporto e da caduta della stessa; ai dipendenti addetti al servizio dell'Unità da diporto e a coloro che prendono parte alle operazioni di alaggio, varo e trasporto.

Ci sono limiti alla copertura?

Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti)
Generali può agire in rivalsa per le somme pagate in conseguenza di danni causati a terzi quando è applicabile l'art.144 del Codice delle Assicurazioni in caso di:
! Conducente non abilitato alla guida;
! Natante utilizzato per esercitazione alla guida se al fianco dell'allievo non vi è una persona abilitata alla funzione di istruttore;
! Natante con navigazione temporanea se la stessa avviene senza l'osservanza delle norme prescritte che ne disciplinano l'autorizzazione;
! nel caso di danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni del certificato o licenza di navigazione;
! Natante condotto da persona in stato di Ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope in violazione delle disposizioni vigenti;
! danni a cose di terzi trasportate sul Natante adibito a trasporto pubblico;
! nel caso di Natante utilizzato per l'attività idrosciatoria, traino di paracadute ascensionale o di deltaplano.

Assicurazione per danni all'unità da diporto
! Danni diversi da perdita totale o abbandono:
  – somma assicurata fino a € 200.000,00: Franchigia per Sinistro 0,75% somma assicurata, massimo € 750,00, minimo € 200,00, per unità fino a 9 anni di età; Franchigia per Sinistro 1,25%, massimo € 1.000,00 minimo € 200,00, per unità oltre 9 anni di età;
  – somma assicurata oltre € 200.000,00 fino a € 400.000,00: Franchigia € 1.500,00 per Sinistro;
  – somma assicurata oltre € 400.000,00 fino a € 500.000,00: Franchigia € 2.000,00 per Sinistro;
  – somma assicurata oltre € 500.000,00 fino a € 600.000,00: Franchigia € 2.500,00 per Sinistro.
! Perdita totale o abbandono di unità in ferrocemento: Scoperto 20% (minimo Franchigia sopra indicata).
! Sottrazione totale o parziale dell'unità da Furto e Rapina: Scoperto 20% elevato al 30% se non all'interno di un porto dotato di guardiania notturna e impianto di videosorveglianza (minimo Franchigia sopra indicata).
! Perdita totale o abbandono o danni parziali da Incendio di unità sprovvista di impianto fisso di estinzione comandato a distanza o automatico e con motore a benzina o diesel con turbina a gas di scarico priva di raffreddamento: Scoperto 20% (minimo Franchigia sopra indicata).
! Perdita totale o danni parziali ai battelli di servizio, mezzi collettivi di salvataggio e motori fuoribordo: Scoperto 20% (minimo Franchigia sopra indicata).
! Danni parziali derivanti da regate veliche (se operante estensione opzionale): Scoperto 20% (minimo Franchigia sopra indicata).

Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore
! Danni da interruzione o sospensione di attività: limite costituito dal massimale per danni a cose.
! Rischi della Navigazione: per i danni materiali da urto ad attrez-

zature ed infrastrutture, moli, banchine, pontili fissi o mobili Franchigia € 1.500,00.

! Rischi della Giacenza a terra: Scoperto 10% minimo € 1.500,00.

! Rischi Ricorso terzi: Scoperto 10% minimo € 1.500,00.

Le esclusioni, le Franchigie, gli Scoperti e le Rivalse sono inoltre contenute nelle Condizioni di Assicurazione e sono contraddistinte dal carattere in corsivo.

Dove vale la copertura?

L'assicurazione vale per la navigazione nelle acque interne e mediterranee dei Paesi europei, nonché nelle acque internazionali del mare Mediterraneo, e per la giacenza a terra nei Paesi europei bagnati dal predetto mare.

Che obblighi ho?

Il Contraente o l'Assicurato deve

– fornire a Generali Italia dichiarazioni precise e complete per permetterle di valutare in modo corretto il Rischio da assicurare;
– comunicare in forma scritta a Generali Italia
  • ogni cambiamento che comporta aggravamento o diminuzione del Rischio assicurato;
  • l'esistenza o la successiva sottoscrizione di altre assicurazioni per lo stesso Rischio;
– in caso di Sinistro darne comunicazione a Generali Italia entro 3 giorni dalla data in cui si è verificato il Sinistro o ne ha avuta conoscenza.

Inoltre, in caso di Sinistro relativo all'Assicurazione per danni all'unità da diporto, l'Assicurato è tenuto a: mettere in sicurezza l'Unità da diporto; non concordare compensi senza autorizzazione; non rimuovere il Relitto salvo disposizioni delle Autorità; comunicare a Generali Italia copia della denuncia di Avvenimento straordinario fatta all'Autorità Marittima o, in caso di Furto o Rapina, copia della denuncia fatta all'Autorità giudiziaria; salvaguardare l'Azione di rivalsa dell'Impresa contro il terzo responsabile.

Ulteriori specifici obblighi sono previsti, in caso di Sinistro per le singole garanzie nelle Condizioni di Assicurazione.

Per l'Assicurazione responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore, in caso di trasferimento della proprietà del Natante, il Contraente deve darne comunicazione all'Impresa e trasmettere all'acquirente l'obbligo di continuare il contratto.

Il mancato rispetto anche di uno solo degli obblighi sopra indicati può comportare la perdita totale o parziale del diritto al Risarcimento o Indennizzo o delle prestazioni e la cessazione delle garanzie.

Quando e come devo pagare?

Il Premio o la prima rata di Premio devono essere pagati al rilascio della Polizza all'Agenzia alla quale è assegnata oppure a Generali Italia. Il Contraente deve pagare il Premio dovuto per l'intero periodo assicurativo e, se il pagamento è a rate, queste devono essere pagate tutte.

È possibile pagare il Premio attraverso assegno bancario o circolare, bonifico e altri sistemi di pagamento elettronico intestati all'intermediario espressamente in tale sua qualità, oppure con denaro contante nei limiti previsti dalla legge (per la garanzia R.C. Natante e le relative garanzie accessorie, se e in quanto riferite allo stesso Natante assicurato per la responsabilità civile natante, fatto salvo il limite di € 750 per le garanzie accessorie se non presente la garanzia R.C. Natanti).

Il Premio è comprensivo di imposte, e del contributo al Servizio Sanitario Nazionale (S.S.N.), quando dovuto.

In caso di cessazione del Rischio, se il Contraente non vuole trasferire il contratto R.C. Natanti su altro Natante, Generali Italia rimborsa, per la sola garanzia Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti), la parte di Premio pagata e non goduta al netto delle imposte e del contributo al Servizio Sanitario Nazionale (S.S.N.) relativo al periodo residuo per il quale il Rischio è cessato.

Quando comincia la copertura e quando finisce?

L'assicurazione ha durata annuale ed ha effetto dalle ore 24:

– del giorno indicato in Polizza, se il Premio o la rata di Premio sono stati pagati;
– del giorno del pagamento, se pagato dopo.

L'assicurazione Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti) è rinnovata espressamente per un anno attraverso il pagamento del Premio proposto per la nuova annualità.

Il contratto non ha più effetto dalle ore 24 del 15° giorno successivo alla scadenza indicata in Polizza se nel frattempo non è stato stipulato un altro contratto R.C. Natanti; in questo caso il contratto non ha più effetto dalla data di decorrenza della nuova copertura.

L'Assicurazione per danni all'unità da diporto ha durata annuale e alla scadenza cessa senza necessità di disdetta, ferma la possibilità di un nuovo accordo.

L'Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore, in mancanza di disdetta data da una delle Parti con lettera raccomandata almeno 60 giorni prima della scadenza, è prorogata per una durata pari ad un anno e così successivamente.

In caso di trasferimento della proprietà l'Assicurazione per danni all'unità da diporto cessa dalla data del trasferimento salvo diverso accordo.

Come posso disdire la Polizza?

Per l'assicurazione Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti) e l'Assicurazione per danni all'unità da diporto non è necessario disdire la Polizza poiché, alla scadenza annuale, qualora non sia stato pagato il nuovo Premio, il contratto cessa di avere effetto.

L'Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore può essere disdetta dal Contraente con lettera raccomandata a Generali Italia almeno 60 giorni prima della scadenza.

Per l'Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore, dopo ogni Sinistro denunciato a termini di Polizza e fino al 60° giorno dal pagamento o dal rifiuto dell'Indennizzo, Contraente e Generali Italia possono recedere dal contratto dandone avviso all'altra Parte. Il recesso esercitato dal Contraente ha efficacia dalla data di ricevimento della comunicazione. Il recesso esercitato da Generali Italia ha efficacia dopo 30 giorni da quello di ricevimento della comunicazione medesima. In tutti i casi, entro il 15° giorno successivo alla data di efficacia del recesso, Generali Italia mette a disposizione il Premio relativo al periodo di Rischio non corso, escluse le imposte.

La richiesta di disdetta/recesso va fatta all'Agenzia alla quale è assegnata la Polizza tramite lettera raccomandata con avviso di ricevimento o PEC oppure a Generali Italia S.p.A. - Via Marocchesa 14, 31021 Mogliano Veneto, Treviso, tramite lettera raccomandata con avviso di ricevimento oppure - tramite PEC all'indirizzo cattolica@pec.generaligroup.com.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Assicurazione per la Responsabilità Civile Natanti e i rischi accessori, Responsabilità Civile Unità da diporto non a motore, Danni all'Unità da diporto

Settore: NATANTI (SETTORI VIII e IX)

Documento informativo precontrattuale aggiuntivo per i prodotti assicurativi R.C. auto (DIP Aggiuntivo R.C. auto)

Prodotto: ACTIVE NATANTI

Data di aggiornamento: 18/06/2025

Il DIP Aggiuntivo R.C. auto pubblicato è l'ultimo disponibile

Scopo

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive e complementari rispetto a quelle contenute nel documento informativo precontrattuale per i prodotti assicurativi danni (DIP Danni), per aiutare il potenziale contraente a capire più nel dettaglio le caratteristiche del prodotto, **con particolare riguardo alle coperture assicurative, alle limitazioni, alle esclusioni, ai costi nonché alla situazione patrimoniale dell'impresa.**

Il contraente deve prendere visione delle condizioni di assicurazione prima della sottoscrizione del contratto

Società

Cattolica Assicurazioni è un marchio commerciale di Generali Italia S.p.A., società appartenente al gruppo Generali con sede legale in Via Marocchesa,14 - 31021 Mogliano Veneto (TV) – ITALIA; recapito telefonico +39 041 54 92 111; sito internet: www.cattolica.it – Pec cattolica@pec.generaligroup.com ed è iscritta al numero 1.00021 dell'Albo delle imprese di assicurazione.

Patrimonio netto al 31/12/2024: € 9.102.202.252, di cui risultato economico di periodo € 1.165.471.690. I dati sono riferiti all'ultimo bilancio approvato.

Indice di solvibilità (solvency ratio): 228% (tale indice rappresenta il rapporto tra l'ammontare dei fondi propri di base e l'ammontare del requisito patrimoniale di solvibilità richiesti dalla normativa vigente). La relazione sulla solvibilità e sulla condizione finanziaria dell'impresa (SFCR) è disponibile sul sito internet www.generali.it.

Al contratto si applica la legge italiana.

Prodotto

Che cosa è assicurato?

Garanzia Responsabilità civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti) opera entro il limite dei massimali convenuti e, se previste ulteriori garanzie, entro le somme assicurate e concordate con il Contraente.

OPZIONI CON PAGAMENTO DI UN PREMIO AGGIUNTIVO

Per la garanzia **Responsabilità civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti)** sono disponibili le seguenti opzioni aggiuntive:

- **Clausola E - Danni a cose di terzi trasportati su natanti adibiti al trasporto pubblico di persone**: copre i danni a cose di terzi trasportati, quali indumenti ed oggetti di comune uso personale, cagionati durante la navigazione o giacenza in acqua di natanti adibiti al trasporto pubblico di persone;
- **Clausola G - Attività idrosciatoria, traino di paracadute ascensionale o di deltaplano**: copre i danni involontariamente cagionati a terzi, compresa la persona trainata, dall'esercizio dell'attività di traino;
- **Clausola L - Estensione dei limiti di operatività**: la garanzia R.C. Natanti è estesa a coste e acque territoriali e internazionali ulteriori, come ad esempio le acque mediterranee dei Paesi africani;
- **Clausola M - Guida da parte di persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti**: limitazione alla Rivalsa di Generali italia in caso di Sinistro con guida in stato di Ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Per la garanzia **Assicurazione per danni all'unità da diporto** sono disponibili le seguenti opzioni aggiuntive:

- **Regate Veliche**: estende la validità dell'assicurazione durante la partecipazione dell'Unità da diporto alle regate veliche compresi relativi allenamenti e prove;
- **Locazione con equipaggio e/o scuola vela/guida**: estende la validità dell'assicurazione durante il periodo in cui l'Unità da diporto è utilizzata in locazione con equipaggio e/o scuola vela/guida;
- **Locazione a scafo nudo (senza equipaggio)**: estende la validità dell'assicurazione durante il periodo in cui l'Unità da diporto è utilizzata in base a contratto di locazione a scafo nudo (locazione senza equipaggio);
- **Rinuncia all'azione di rivalsa per danni da incendio**: Generali Italia rinuncia alla Rivalsa nei confronti del cantiere o rimessaggio per i danni derivanti dall'Incendio dal Natante;
- **Trasferimenti terrestri**: la garanzia è estesa ai danni verificatisi durante i trasferimenti a terra;
- **Eventi socio-politici**: la garanzia è estesa ai danni derivanti da eventi sociopolitici;
- **Estensione dei limiti di operatività**: la garanzia è estesa a coste e acque territoriali e internazionali ulteriori, come ad esempio le acque mediterranee dei Paesi africani;
- **Altri danni all'apparato motore ed all'impianto elettrico**: la garanzia è estesa ai danni parziali all'apparato motore ed all'impianto elettrico;
- **Acque non protette**: la garanzia è operante anche quando l'Unità da diporto viene lasciata fuori dal porto, senza persone a bordo, in acque marine;
- **Alluvione, inondazione, terremoto ed eruzione vulcanica**: la garanzia è estesa ai danni derivanti da alluvione, inondazione, terremoto ed eruzione vulcanica;

– **Bagagli ed oggetti personali**: la garanzia è estesa ai danni a bagagli ed oggetti personali;
– **Deroga alla regola proporzionale per danni parziali** nel caso in cui la somma assicurata sia inferiore al valore commerciale dell'Unità da diporto al momento del Sinistro fino al limite del 20%.

Per la garanzia **Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore** sono disponibili le seguenti opzioni aggiuntive:

– **Regate veliche**: estende la validità dell'assicurazione alla partecipazione dell'Unità da diporto alle regate veliche, compresi relativi allenamenti e prove;
– **Estensione dei limiti di operatività**: la garanzia è estesa a coste e acque territoriali e internazionali ulteriori, come ad esempio le acque mediterranee dei Paesi africani;
– **Scuola di vela**: estende la validità dell'assicurazione durante il periodo in cui l'Unità da diporto è adibita a scuola di vela.

GARANZIE ACCESSORIE, NON OBBLIGATORIE, CHE È POSSIBILE ACQUISTARE

Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto. La garanzia prevede le seguenti prestazioni:

– **Morte**: la somma assicurata verrà versata agli eredi testamentari o legittimi in parti uguali, o, in alternativa, ai beneficiari appositamente designati;
– **Morte presunta**: qualora il corpo dell'Assicurato scompaia o non venga ritrovato e si presume sia avvenuto il decesso, l'Impresa liquiderà il capitale previsto per il caso di morte;
– **Invalidità permanente**: verrà versata una percentuale della somma assicurata in proporzione al grado di invalidità;
– **Indennità giornaliera di ricovero**: verrà corrisposta l'indennità assicurata in Polizza per ogni giorno di ricovero.

Assistenza in navigazione presta all'Assicurato i servizi di Assistenza in caso di necessità. Sono previste le seguenti prestazioni:

– invio di personale tecnico;
– invio pezzi di ricambio;
– invio di uno skipper e, se necessario, di un equipaggio;
– rientro dell'Assicurato;
– rientro sanitario;
– rientro con un accompagnatore assicurato;
– viaggio di un familiare;
– consulenze mediche;
– interprete o legale a disposizione;
– anticipi di denaro.

Le prestazioni possono essere erogate per un massimo di tre volte nel corso dell'annualità assicurativa.

Che cosa NON è assicurato?

Rischi esclusi	Per le garanzie **Responsabilità civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti), Assicurazione per danni all'unità da diporto, Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore** non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni. **Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto** non opera per gli Infortuni sofferti in conseguenza di azioni delittuose dell'Assicurato. **Assistenza in navigazione**: tutte le prestazioni non sono dovute per Sinistri provocati o dipendenti da dolo dell'Assicurato.

Ci sono limiti di copertura?

Per le garanzie **Responsabilità civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti), Assicurazione per danni all'unità da diporto, Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore** non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.

Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto non opera nel caso di: Conducente/Comandante non abilitato alla navigazione a norma delle disposizioni in vigore; trasporto non effettuato in conformità alle norme vigenti o alle indicazioni del certificato o licenza di navigazione; Unità da diporto utilizzata per scopi diversi dalla navigazione da diporto; Unità da diporto concessa in locazione o a noleggio; Unità da diporto condotta da persona in stato di Ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti.

Sono inoltre esclusi dall'assicurazione: gli Infortuni verificatisi durante le operazioni di messa in acqua e ricovero a riva dell'Unità da diporto; gli Infortuni occorsi all'Assicurato in conseguenza di sua ubriachezza, abuso di psicofarmaci, uso di sostanze stupefacenti o allucinogene; gli Infortuni avvenuti durante la partecipazione a gare o competizioni motonautiche o veliche, compresi i relativi allenamenti e prove, salvo che si tratti di regate veliche; le conseguenze dirette o indirette di trasmutazioni del nucleo dell'atomo come pure di radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche; gli Infortuni avvenuti in conseguenza di atti di guerra, occupazione militare, conflitto o guerra civile, insurrezione, mine, bombe, torpedini o altri ordigni bellici; le lesioni da sforzo, le ernie e gli infarti da qualsiasi causa determinati; gli infortuni derivanti da movimenti tellurici, alluvioni, inondazioni, eruzioni vulcaniche; le conseguenze dirette o indirette di contaminazioni chimiche o biologiche, derivanti da atto terroristico o guerra.

Assistenza in navigazione non opera per i Sinistri provocati o dipendenti da: gare motonautiche e relative prove ed allenamenti; guerra, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo o di vandalismo, scioperi, terremoto, maremoto, alluvione, inondazione, eruzione vulcanica, fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche; abuso di alcolici o psicofarmaci nonché dall'uso non terapeutico di stupefacenti e di allucinogeni; tentato suicidio o suicidio. La garanzia inoltre non opera: in quei Paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto; per danni causati dall'intervento

dalle Autorità del Paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile che impedisca o limiti o ritardi l'erogazione della prestazione; per le imbarcazioni che l'Assicurato sottopone ad uso improprio. All'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe a quelle previste dalla garanzia, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra Impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del Sinistro ad ogni Impresa assicuratrice e specificatamente all'Impresa nel termine di tre giorni a pena di decadenza.

A chi è rivolto questo prodotto?

Il prodotto è rivolto a persone fisiche, imprese e/o altri enti, proprietari e/o utilizzatori di Natanti che: (i) devono adempiere all'obbligo di copertura assicurativa R.C. Natanti per i danni causati a terzi derivanti dalla navigazione a motore; (ii) vogliono assicurare i Rischi accessori derivanti dall'utilizzo dell'Unità da diporto compresi gli Infortuni, anche mortali, del Conducente/Comandante e dei trasportati; (iii) vogliono assicurare i danni materiali e diretti all'Unità da diporto; (iv) vogliono assicurare i Rischi di Responsabilità Civile dell'Unità da diporto non derivanti dalla navigazione a motore.

Il prodotto si rivolge ai soggetti che esprimono i bisogni di: protezione dei beni, protezione del patrimonio, cura della persona / protezione da Infortuni e malattie, assistenza/soccorso.

Quali costi devo sostenere?

Costi di intermediazione: per le garanzie Responsabilità civile derivante dalla navigazione a motore (R.C. Natanti), Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto, Assistenza in navigazione, il prodotto prevede costi medi di intermediazione pari al 10,38% del Premio imponibile di Polizza; per la garanzia Assicurazione per danni all'unità da diporto il prodotto prevede costi medi di intermediazione pari al 11,50% del Premio imponibile di Polizza; per la garanzia Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore il prodotto prevede costi medi di intermediazione pari al 22,70% del Premio imponibile di Polizza.

COME POSSO PRESENTARE RECLAMI E RISOLVERE LE CONTROVERSIE?

All'Impresa assicuratrice	I reclami possono essere presentati con le seguenti modalità: – con lettera inviata a Generali Italia S.p.A. - Customer Advocacy e Tutela Cliente - Via Leonida Bissolati, 23 - 00187 - Roma; – tramite il sito internet della Compagnia www.cattolica.it, nella sezione Reclami; – via e-mail all'indirizzo reclami.it@generali.com. La funzione aziendale incaricata della gestione dei reclami è Customer Advocacy e Tutela Cliente. Il riscontro deve essere fornito entro 45 giorni. Il termine può essere sospeso per un massimo di 15 giorni per eventuali integrazioni istruttorie in caso di reclamo riferito al comportamento degli agenti e dei loro dipendenti e collaboratori.
All'IVASS	In caso di esito insoddisfacente o risposta tardiva, è possibile rivolgersi all'IVASS, Via del Quirinale, 21 - 00187 - Roma, fax 06 42 133 206, PEC: ivass@pec.ivass.it. Il modello per presentare un reclamo all'IVASS è reperibile sul sito www.ivass.it, alla sezione "Per i consumatori - Reclami".

PRIMA DI RICORRERE ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA è possibile, in alcuni casi necessario, avvalersi di sistemi alternativi di risoluzione delle controversie, quali:

Mediazione	È obbligatorio ricorrere alla Mediazione prevista dalla legge come condizione di procedibilità per le controversie sui contratti assicurativi. L'istanza deve essere inoltrata all'indirizzo PEC generali_mediazione@pec.generaligroup.com o presso la Sede Legale di Generali Italia. È possibile interpellare un Organismo di Mediazione tra quelli presenti nell'elenco del Ministero della Giustizia, consultabile sul sito www.giustizia.it (Legge 9/8/2013, n. 98).
Negoziazione assistita	È obbligatorio ricorrere alla negoziazione assistita in caso di controversie sul risarcimento del danno da circolazione di veicoli o natanti, tramite richiesta del proprio avvocato a Generali Italia.
Altri sistemi alternativi di risoluzione delle controversie	È possibile attivare: – **perizia contrattuale** per le controversie in materia assicurativa sulla determinazione e stima dei danni nell'ambito delle garanzie per i danni diretti all'Unità da diporto e su questioni mediche della garanzia Infortuni. Le Parti nominano un perito ciascuna e l'accordo è vincolante per le Parti. L'istanza di attivazione deve essere inoltrata all'indirizzo PEC cattolica@pec.generaligroup.com o tramite Raccomandata presso la Sede Legale di Generali Italia; – **procedura FIN-NET** per la risoluzione delle liti transfrontaliere. È possibile presentare reclamo all'IVASS o attivare la rete FIN-NET rivolgendosi al soggetto che la gestisce nel Paese in cui ha sede l'Impresa di assicurazione (rintracciabile sul sito della Commissione europea: Rete per la risoluzione delle controversie finanziarie: FIN-NET - Commissione europea o https://finance.ec.europa.eu/consumer-finance-and-payments/retail-financial-services/financial-dispute-resolution-network-fin-net_it).

REGIME FISCALE

Trattamento fiscale applicabile al contratto	L'imposta sulle assicurazioni dovuta sul Premio imponibile è: 12,50% per la garanzia R.C. Natanti ed è inoltre dovuto il contributo al S.S.N. 10,50%; 10% per Assistenza; 2,50% per Infortuni; 12,50 % per la garanzia Assicurazione per danni all'unità da diporto; 8,50% per la garanzia Assicurazione per la Responsabilità Civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore.

PER QUESTO CONTRATTO L'IMPRESA DISPONE DI UN'AREA INTERNET RISERVATA AL CONTRAENTE (c.d. HOME INSURANCE), PERTANTO DOPO LA SOTTOSCRIZIONE POTRAI CONSULTARE TALE AREA E UTILIZZARLA PER GESTIRE TELEMATICAMENTE IL CONTRATTO MEDESIMO CON LE SEGUENTI FUNZIONALITÀ: VERIFICARE I CONTRATTI ATTIVI E LE GARANZIE ACQUISTATE; VISUALIZZARE E SCARICARE LA DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE; CONSULTARE E AGGIORNARE I DATI PERSONALI E I CONSENSI PRIVACY; SEGNALARE UN SINISTRO.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ACTIVE NATANTI

Guida alla consultazione

Semplicità e immediatezza. Intorno a queste due parole abbiamo “costruito” la guida che stai leggendo. Per aiutarti a trovare rapidamente tutte le informazioni necessarie all’utilizzo della tua polizza, in modo da sfruttarne sempre tutti i vantaggi. Il “**navigatore**” è il punto di partenza della guida che stai sfogliando, ti presentiamo la sequenza degli argomenti che incontrerai nel Set informativo Active NATANTI.

All’interno delle sezioni troverai

Il Tuo Contratto, sezione che illustra i principali documenti contrattuali e la modulistica più utile.

Le **aree: R.C. Auto con condizioni aggiuntive, Infortuni , Danni al veicolo, Assistenza, Tutela legale e Informazioni**, che corrispondono alle diverse necessità di utilizzo del contratto.

Contratto

- Come si legge il Documento di Polizza.
- Come si legge il Certificato di Assicurazione.
- Cosa fare in caso d’incidente.

Sezione A

Responsabilità civile derivante dalla navigazione a motore.

Sezione B

Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto.

Sezione C

Assistenza in navigazione.

Sezione D

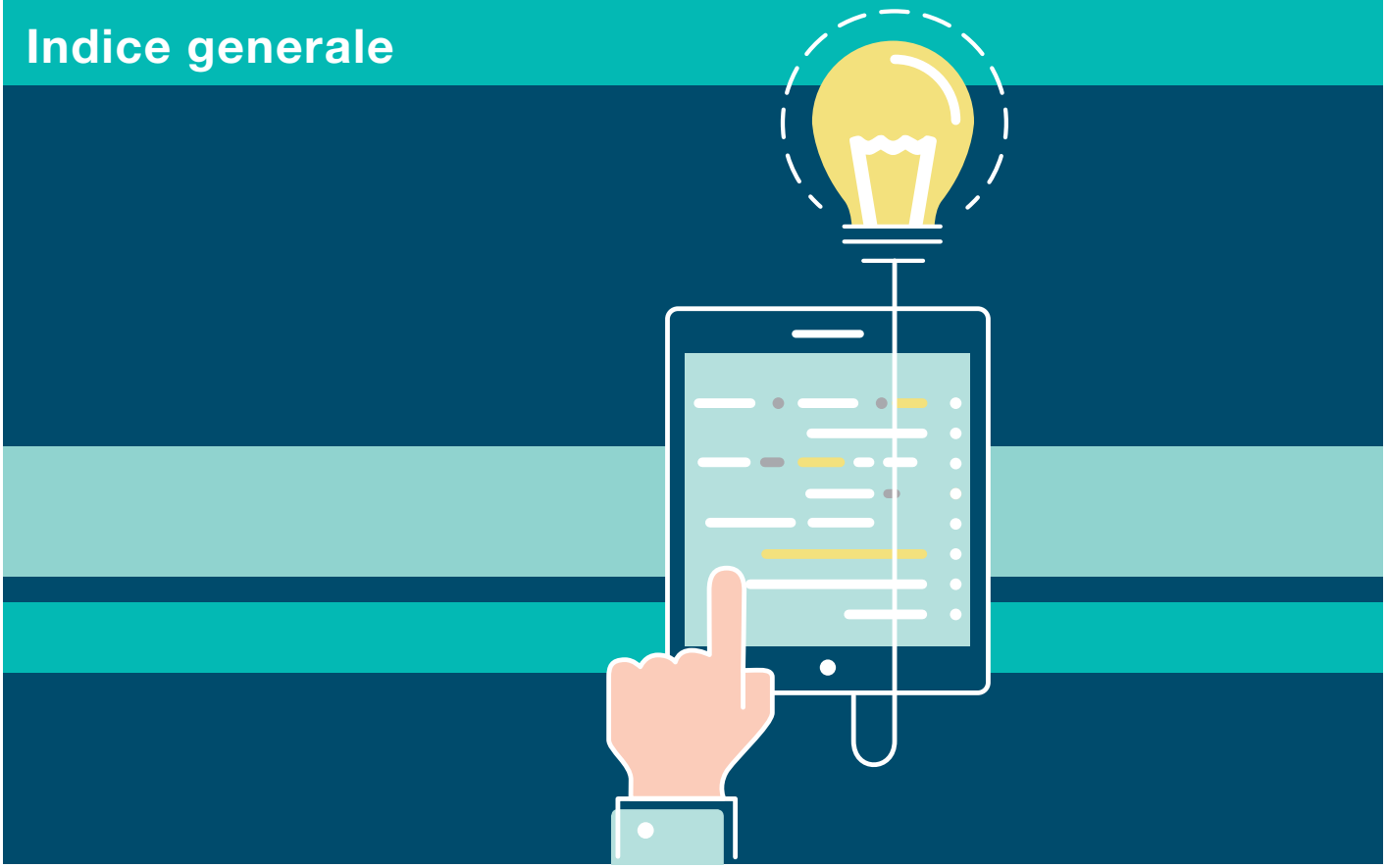
Assicurazione per danni all'unità da diporto.

Sezione E

Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore.

L’area Informazioni che presenta i riferimenti normativi e le definizioni.

Indice generale



Informazioni

	Definizioni	7
	Norme comuni a tutte le sezioni	**11**
Art. 1	Dichiarazioni relative alle circostanze del rischio - Aggravamento del rischio	11
Art. 2	Limiti di operatività	11
Art. 3	Pagamento del premio e decorrenza della garanzia	11
Art. 4	Foro competente	12
Art. 5	Oneri a carico del Contraente e dell'Assicurato	12
Art. 6	Modifiche dell'assicurazione	12
Art. 7	Rinvio alle norme di legge	12

Sezione A
Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore

Art. 1	Oggetto dell'assicurazione	13
Art. 2	Esclusioni e rivalsa	14
Art. 3	Modalità per la denuncia dei sinistri	14

Art. 4	Gestione delle vertenze	14
Art. 5	Risoluzione anticipata del contratto	15
Art. 6	Durata ed efficacia dell'assicurazione	15
	Condizioni Aggiuntive	**16**
	Clausola E Danni a cose di terzi trasportati su natanti adibiti al trasporto pubblico di persone	16
	Clausola G Attività idrosciatoria, traino di paracadute ascensionale o di deltaplano	16
	Clausola L Estensione dei limiti di operatività	16
	Clausola M Guida da parte di persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti	16

Sezione B - Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto

Art. 1	Oggetto dell'assicurazione	17
Art. 2	Esclusioni	18
Art. 3	Situazioni di aggravamento del rischio	18
Art. 4	Somme assicurate e loro suddivisione	18
Art. 5	Invalidità permanente	19
Art. 6	Morte	21
Art. 7	Morte presunta	21
Art. 8	Indennità giornaliera di ricovero	21
Art. 9	Denuncia dell'infortunio	21
Art. 10	Criteri d'indennizzabilità	22
Art. 11	Controversie - Arbitrato irrituale	22
Art. 12	Esonero denuncia altre assicurazioni	22
Art. 13	Rinuncia all'azione di surroga	22
Art. 14	Durata ed efficacia dell'assicurazione	22

Sezione C Assistenza in navigazione

Art. 1	Oggetto dell'assicurazione	23
Art. 2	Limite per anno assicurativo	27

Art. 3	Delimitazioni ed effetti giuridici relativi a tutte le prestazioni	27
Art. 4	Modalità per la richiesta di assistenza	28
Art. 5	Colpa grave	28
Art. 6	Sostituzione del contratto per cambio dell'unità assicurata	28
Art. 7	Durata ed efficacia dell'assicurazione	29

Sezione D
Assicurazione per danni all'unità da diporto

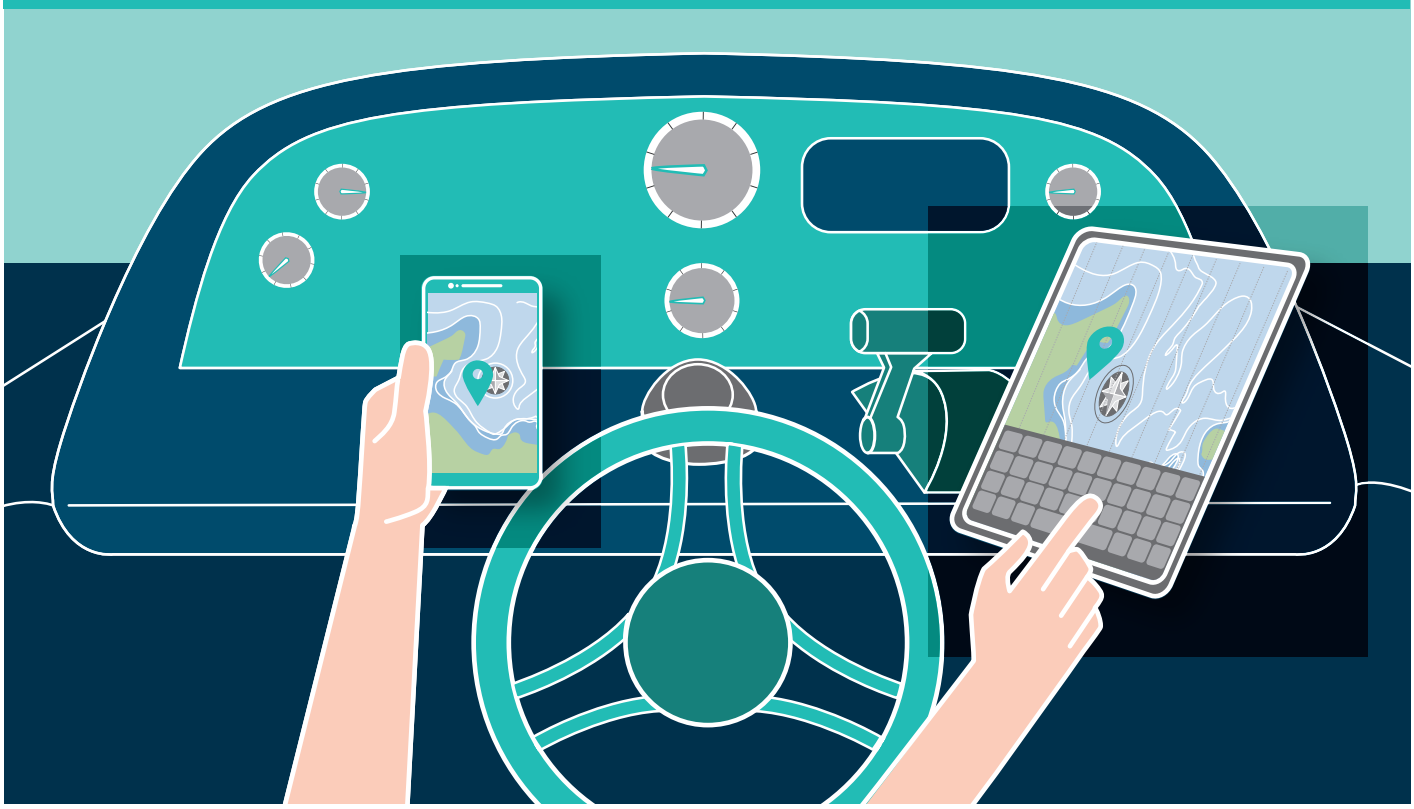
Art. 1	Oggetto assicurato	30
Art. 2	Somma assicurata	30
Art. 3	Operatività della garanzia	31
Art. 4	Rischi assicurati	31
Art. 5	Rischi esclusi	32
Art. 6	Obblighi dell'Assicurato in caso di sinistro	32
Art. 7	Accertamento del danno	33
Art. 8	Limite di indennizzo e spese ammesse al risarcimento	33
Art. 9	Perdita totale	33
Art. 10	Abbandono	33
Art. 11	Danni parziali	34
Art. 12	Franchigie e scoperti	34
Art. 13	Rinuncia alla rivalsa contro il Comandante o il Conducente	34
Art. 14	Pagamento dell'indennizzo	34
Art. 15	Alienazione dell'unità da diporto	35
Art. 16	Durata ed efficacia dell'assicurazione	35
	Condizioni aggiuntive	**35**
D.	Regate Veliche	35
E.	Locazione con equipaggio e/o scuola vela/guida	36
F.	Locazione a scafo nudo (senza equipaggio)	36
G.	Rinuncia all'azione di rivalsa per danni da incendio	36
H.	Trasferimenti terrestri	36
I.	Eventi socio-politici	36
L.	Estensione dei limiti di operatività	36

K.	Altri danni all'apparato motore ed all'impianto elettrico	37
M.	Acque non protette	37
N.	Alluvione, inondazione, terremoto ed eruzione vulcanica	37
P.	Bagagli ed oggetti personali	37
Q.	Deroga alla regola proporzionale per danni parziali	37

Sezione E - Assicurazione per la Responsabilità Civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore

Art. 1	Oggetto dell'assicurazione	38
Art. 2	Pluralità di assicurati	39
Art. 3	Navigazione in acque interne	39
Art. 4	Esclusioni	40
Art. 5	Rischi atomici e danni all'ambiente	40
Art. 6	Variazione nella persona dell'Assicurato e alienazione dell'unità da diporto	40
Art. 7	Assicurazioni complementari	40
Art. 8	Denuncia dei sinistri	40
Art. 9	Gestione delle vertenze di danno - Spese legali	41
Art. 10	Recesso in caso di sinistro	41
Art. 11	Proroga dell'assicurazione	41
	Condizioni particolari	**41**
D.	Regate veliche	41
E.	Estensione dei limiti di operatività	41
F.	Scuola di vela	41

Informazioni



Definizioni

Nelle Condizioni di Assicurazione ai termini di seguito indicati è attribuito il significato qui precisato.

Aggravamento del rischio — Modifica delle caratteristiche iniziali del rischio con aumento della probabilità del verificarsi del danno.

Alaggio — Manovra consistente nel trarre in secco il natante.

Alienazione — Trasferimento a qualsiasi titolo della proprietà del natante (es. vendita, successione caso morte).

Anno/annuo/annuale — Periodo di tempo pari a 365 o 366 giorni a seconda dell'anno di calendario civile cui ci si riferisce; in ogni caso e per ogni effetto, occorre fare riferimento al numero di giorni.

Apparato motore — Il motore propulsore con il relativo equipaggiamento elettrico ed impianti accessori, il riduttore, l'invertitore, la linea d'asse od il piede poppiero, l'elica, i macchinari e gli impianti per i servizi ausiliari di bordo.

Armamento frazionato — Quando l'attacco dello strallo di prua dell'albero è posizionato ad una altezza inferiore del 95% della lunghezza dell'albero stesso, misurata dalla coperta.

Assicurato — Nella Sezione Responsabilità Civile derivante dalla navigazione a motore e nella Sezione Responsabilità Civile non derivante dalla navigazione a motore: la persona fisica o giuridica la cui responsabilità civile è coperta con il contratto.

Nella Sezione Infortuni: il Comandante/Conducente ed i trasportati dall'unità da diporto.

Nelle altre Sezioni: il soggetto il cui interesse è protetto dall'assicurazione.

Assicurazione — Il contratto di assicurazione.

Atto terroristico — Un atto (incluso anche l'uso o la minaccia dell'uso della forza o della violenza) compiuto da qualsiasi persona o gruppo di persone che agiscano da sole o per conto o in collegamento con qualsiasi organizzazione, per scopi politici, religiosi, ideologici o simili, inclusa l'intenzione di influenzare qualsiasi governo o di impaurire la popolazione o una sua parte.

Avaria	Si intende il sinistro subito dall'unità da diporto per: usura, difetto, rottura, incaglio, collisione, urto contro oggetti fissi e/o mobili, sommersione. Tale sinistro deve rendere impossibile per l'Assicurato l'utilizzo dell'unità da diporto in condizioni normali.
Boma	Asta su cui viene inferita la base della randa: è collegato all'albero dell'unità da diporto a vela ed aiuta a mantenere tesa la base della randa e a regolarne l'andamento.
Certificato di assicurazione	Il documento rilasciato al contraente contestualmente al pagamento del premio o della rata di premio.
Codice (Codice delle Assicurazioni Private)	Il decreto legislativo n. 209 del 7 settembre 2005 e successive modificazioni ed integrazioni.
Comandante/ Conducente	Il soggetto abilitato al comando e/o alla conduzione del natante/dell'unità da diporto al quale è affidata la navigazione dello/a stesso/a nonché la/le persona/e che, indipendentemente dai rapporti contrattuali con l'Assicurato/Contraente prendono parte alle manovre del natante/dell'unità da diporto.
Contraente	La persona fisica o giuridica - anche diversa dall'Assicurato - che stipula il contratto.
Crocette acquartierate	Le crocette dell'albero la cui angolazione, rispetto alla sezione maestra dello scafo, è maggiore o uguale a 21 gradi.
Day Hospital	La degenza in Istituto di cura a regime esclusivamente diurno.
Denuncia	Avviso del verificarsi di un sinistro comunicato dall'Assicurato all'Impresa che attivi validamente il processo di liquidazione del danno.
Disdetta (solo per la Sezione E)	Atto con cui il Contraente e/o l'Impresa comunicano la volontà di far cessare il rapporto assicurativo.
Doloso	Il fatto illecito compiuto con la consapevolezza e la volontà di farne derivare un evento contrario alla legge.
Ebbrezza	Superamento, da parte del Comandante/Conducente, della soglia alcolemica massima consentita dalle disposizioni in vigore per il comando e/o la conduzione del natante.
Esplosione	Lo sviluppo di gas o di vapori ad alta temperatura e pressione, dovuto a reazione chimica che si autopropaga con elevata velocità.
Fiocco	Vela triangolare fissata all'albero di prua.
Franchigia	La somma contrattualmente pattuita che rimane a carico dell'Assicurato e del Contraente per ogni sinistro.
Furto	La sottrazione della cosa assicurata a chi la detiene perpetrata al fine di trarne profitto per sé o per altri (Art. 624 del Codice Penale).
Genoa	Vela di prua di dimensioni maggiori del fiocco.
Guasto (solo per la Sezione C)	Il danno subito dall'unità da diporto, difetto, rottura, mancato funzionamento di parti, tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni normali.
Impianto elettrico	Le batterie, i generatori di corrente elettrica, le macchine e le apparecchiature elettriche, i quadri elettrici, i dispositivi di protezione ed i cavi elettrici.
Impresa	Generali Italia S.p.A.
Incendio	La combustione del natante o di sue parti con sviluppo di fiamma. Non sono considerati da incendio i danni causati da fenomeni elettrici senza sviluppo di fiamma.
Indennizzo/ Risarcimento	La somma dovuta dall'Impresa in caso di sinistro liquidabile a termini di polizza.
Inferire	Inserire l'inferitura della vela all'albero, allo strallo, al boma nell'apposita canaletta.
Infortunio	Ogni evento dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna che produca lesioni corporali obiettivamente constatabili, le quali abbiano per conseguenza la morte, un'invalidità permanente o una inabilità temporanea, intendendosi per quest'ultima la perdita temporanea, in misura parziale o totale, della capacità dell'Assicurato ad attendere alle proprie occupazioni professionali.

Invalidità permanente	La perdita o riduzione definitiva ed irrecuperabile della capacità a qualsiasi lavoro proficuo, indipendentemente dalla professione svolta.
Istituto di cura	L'ospedale pubblico, la clinica o la casa di cura (convenzionata o privata), in Italia o all'estero, regolarmente autorizzati in base ai requisiti di legge e dalle competenti Autorità al ricovero ed eventualmente all'assistenza sanitaria ambulatoriale ed in regime di degenza diurna. Sono comunque esclusi gli stabilimenti termali, le case di convalescenza e soggiorno.
Malattia	L'alterazione dello stato di salute non dipendente da infortunio.
Massimali	L'importo fino a concorrenza del quale l'Impresa presta l'assicurazione.
Mese	Periodo di tempo pari a 30 o 31 o 28 o 29 giorni, a seconda del mese di calendario civile cui ci si riferisce; in ogni caso e per ogni effetto, occorre fare riferimento al numero di giorni.
Natante	Tutte le unità da diporto indipendentemente dalla loro lunghezza, i motori amovibili di qualsiasi potenza, i motoscafi e le imbarcazioni di stazza lorda non superiore a 25 tonnellate adibiti ad uso privato o al servizio pubblico di trasporto di persone.
Nodo	L'unità di misura della velocità in mare corrispondente ad un miglio nautico per ora.
Ormeggio	Serie di operazioni e manovre per fermare, fissare il natante in un porto impedendo con ancore, catene e cime, che venti, moto ondoso e correnti possano spostarlo dalla posizione prescelta.
Periodo di assicurazione	Periodo di tempo per il quale è pattuita la durata della garanzia assicurativa.
Pirateria	Brigantaggio marittimo esercitato dai pirati, nel loro personale interesse, nei confronti di unità da diporto. Atto illegittimo di violenza, detenzione o depredazione commesso dall'equipaggio o dai passeggeri di una unità da diporto.
Polizza	Il documento sottoscritto dal Contraente con il quale l'Impresa presta la copertura assicurativa per le garanzie sottoscritte.
Premio	La somma di denaro dovuta dal Contraente all'Impresa quale corrispettivo dell'obbligazione da quest'ultimo assunta, comprensiva di imposte ed eventuali oneri di Legge.
Prestazioni (solo per la Sezione C)	Le assistenze prestate all'Assicurato: tali prestazioni sono fornite utilizzando la Struttura Organizzativa che agisce in nome e per conto dell'Impresa.
Quadrante	La quarta parte (angolo di 90 gradi) della rosa dei venti.
Randa	Vela triangolare inserita all'albero col suo lato verticale prodiero e al boma con quello inferiore.
Rapina	È il reato perpetrato da chiunque si impossessi della cosa altrui, mediante violenza alla persona o minaccia, per procurare a se o altri un ingiusto profitto (Art. 628 del codice Penale).
Relitto	Unità da diporto danneggiata le cui spese di riparazione e ripristino superano complessivamente il valore commerciale dell'unità da diporto stessa al momento del sinistro.
Ricovero	La degenza in Istituto di cura comportante almeno un pernottamento.
Rischio	La probabilità che si verifichi il sinistro.
Rivalsa/Azione di rivalsa	Il diritto dell'Impresa di recuperare nei confronti del Contraente e dell'Assicurato l'importo pagato ai terzi danneggiati nei casi in cui l'Impresa stessa avrebbe avuto diritto di rifiutare o di ridurre la propria prestazione.
Sartie	Ciascuna delle manovre dormienti, in cavo metallico che sostengono lateralmente l'albero sotto sforzo (possono essere alte, intermedie e basse).
Sartie volanti	Le sartie, destinate a contrastare gli sforzi dell'albero ad armamento frazionato, che vengono tesate verso poppa. Le sartie volanti sono considerate strutturali quando, in presenza di armamento frazionato, l'albero non è dotato di crocette acquartierate.

Scafo	L'unità assicurata esclusi accessori, dotazioni extra, apparato motore, battelli di servizio e motori fuoribordo.
Scoperto	Percentuale della somma liquidabile a termini di polizza che rimane a carico del Contraente e dell'Assicurato per ogni sinistro, con il minimo indicato in polizza.
Scoppio	Il repentino dirompersi di contenitori per eccesso di pressione interna di fluidi, non dovuto ad esplosione.
Sinistro	L'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.
Spinnaker	Vela di prua di grandi dimensioni non inferita, leggera e usata in andature dal traverso alla poppa.
Struttura Organizzativa (solo per la Sezione C)	La struttura di Europ Assistance - Via del Mulino, 4 - 20057, Assago (MI), costituita da responsabili, personale (medici, tecnici, operatori), attrezzature e presidi (centralizzati e non) in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno e che, in virtù di specifica convenzione, provvede per conto dell'Impresa al contatto con l'Assicurato, all'organizzazione ed erogazione delle prestazioni di assistenza previste dalla Sezione Assistenza entro i diversi limiti previsti dal contratto e con costi a carico dell'Impresa.
Unità da diporto (unità)	Ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto, come definita dal Decreto Legislativo n. 171 del 18 luglio 2005 e successive modificazioni.
Valore commerciale	Il valore attribuito all'unità da diporto dal corrente mercato dell'usato.
Varo	Messa in acqua dell'unità da diporto (vedasi le considerazioni espresse per la definizione di "Alaggio") che è stata per un periodo di tempo in secco, per mezzo di appropriati strumenti (gru, paranchi, funi, ecc.).
Vizio occulto	Vizio latente non scopribile mediante l'ordinaria diligenza che compromette l'attitudine dell'unità da diporto assicurata alla navigazione.

Norme comuni a tutte le sezioni

Art. 1 - Dichiarazioni relative alle circostanze del rischio - Aggravamento del rischio (esclusa la Sezione Assistenza in navigazione)

Dichiarazioni inesatte e reticenze

Ai sensi delle disposizioni di cui agli Artt. 1892 e 1893 del Codice Civile, nel caso di dichiarazioni inesatte e reticenze del Contraente rese al momento della stipulazione del contratto, relative a circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio, il pagamento del danno non è dovuto o è dovuto in misura ridotta in proporzione alla differenza tra il premio convenuto e quello che sarebbe stato altrimenti determinato.

Aggravamento del rischio

Ai sensi delle disposizioni di cui all'Art. 1898 del Codice Civile, *nel caso di mancata comunicazione di ogni variazione delle circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio che comporti aggravamento di rischio* (come la variazione delle caratteristiche tecniche del natante), il pagamento del danno non è dovuto o è dovuto in misura ridotta in proporzione alla differenza tra il premio convenuto e quello che sarebbe stato altrimenti determinato.

Qualora sia applicabile l'Art. 144 del Codice, l'Impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dal predetto articolo.

Art. 2 - Limiti di operatività

L'assicurazione vale per la navigazione nelle acque interne e mediterranee dei Paesi europei, nonché nelle acque internazionali del mare Mediterraneo, e per la giacenza a terra nei Paesi europei bagnati dal predetto mare.

Art. 3 - Pagamento del premio e decorrenza della garanzia

Il premio o la prima rata di premio devono essere pagati alla consegna della Polizza; le rate successive devono essere pagate alle previste scadenze, contro rilascio di quietanze emesse dall'Impresa che indicano la data del pagamento e recano la firma della persona autorizzata a riscuotere il premio.

Il pagamento deve essere eseguito esclusivamente presso l'Agenzia (o Ufficio) cui è assegnato il contratto, la quale è autorizzata a rilasciare il certificato di assicurazione e il contrassegno previsti dalle disposizioni in vigore.

Il pagamento può essere effettuato con i seguenti mezzi:

a. assegni circolari, muniti della clausola di non trasferibilità, intestati o girati all'Impresa o all'intermediario;
b. ordini di bonifico, altri mezzi di pagamento bancario o postale, sistemi di pagamento elettronico, che abbiano quale beneficiario l'Impresa;
c. denaro contante, nel limite dell'importo di € 750 (settecentocinquanta) per annualità assicurativa con riferimento ai premi relativi alle garanzie diverse da quelle di Responsabilità Civile derivante dalla navigazione dei natanti a motore, Assistenza in navigazione e Infortuni dei Conducenti/Comandanti e trasportati dall'unità da diporto;
d. denaro contante, nel limite dell'importo di € 1.000 (mille) per ciascuna rata di premio con riferimento alle garanzie di Responsabilità Civile derivante dalla navigazione dei natanti a motore, Assistenza in navigazione e Infortuni dei Conducenti/Comandanti e trasportati dall'unità da diporto.

È comunque rimessa all'Agenzia (o Ufficio), cui è assegnato il contratto, la facoltà di accettare dal Contraente assegni bancari e/o postali a titolo di versamento dei premi assicurativi, purché muniti della clausola di non trasferibilità e intestati all'Impresa o all'intermediario.

L'assicurazione ha effetto dalle ore 24 del giorno indicato in Polizza se il premio o la prima rata di premio sono stati pagati; altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno di pagamento.

Il premio è dovuto per intero anche se ne sia stato concesso il frazionamento in più rate. L'Impresa rilascia, su richiesta del Contraente, un duplicato del certificato di assicurazione e del contrassegno nel caso in cui tali documenti siano stati sottratti, smarriti, distrutti o si siano deteriorati. In tale ultima fattispecie l'Impresa rilascia il duplicato previa restituzione dei documenti stessi deteriorati.

L'Impresa si riserva la facoltà di richiedere, in caso di sottrazione, smarrimento o distruzione, copia della denuncia presentata alle Autorità competenti.

Art. 4 - Foro competente

Foro competente è esclusivamente quello di residenza o domicilio elettivo del Contraente o dell'Assicurato.

Art. 5 - Oneri a carico del Contraente e dell'Assicurato

Tutti gli oneri, presenti e futuri, relativi al premio, agli indennizzi, alla Polizza ed agli atti ad essa dipendenti, sono a carico del Contraente e dell'Assicurato anche se il pagamento ne sia stato anticipato dall'Impresa.

Art. 6 - Modifiche dell'assicurazione

Le eventuali modifiche dell'assicurazione devono essere provate per iscritto.

Art. 7 - Rinvio alle norme di legge

Per tutto quanto non è qui diversamente regolato, valgono le norme di legge italiana.

Sezione A - Responsabilità civile derivante dalla navigazione a motore

Art. 1 - Oggetto dell'assicurazione

L'Impresa assicura, in conformità alle norme del Codice, i rischi della responsabilità civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione, impegnandosi a corrispondere, entro i limiti convenuti, le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla navigazione o dalla giacenza in acqua del natante descritto in Polizza.

Estensioni - Coperture sempre incluse

L'assicurazione è inoltre operante per i rischi sottoindicati non compresi nell'assicurazione obbligatoria in base al Codice.

Le somme indicate nella Polizza *(massimali) sono destinate anzitutto ai risarcimenti rientranti nell'assicurazione obbligatoria* e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi sottoindicati.

Navigazione o giacenza in acque private

L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati dalla navigazione o giacenza del natante in acque private.

Responsabilità civile dei trasportati

L'Impresa assicura la responsabilità civile dei trasportati a bordo del natante assicurato per i danni involontariamente cagionati a terzi per eventi connessi alla navigazione o giacenza in acqua del natante stesso.

Sono esclusi i danni subiti dalle persone e dalle cose trasportate a bordo del natante, nonché i danni al natante stesso.

Natante destinato a scuola guida

Qualora venga dichiarato in Polizza che il natante è destinato a scuola guida, l'assicurazione copre anche la responsabilità dell'istruttore.

Sono considerati terzi l'esaminatore, l'allievo conducente anche quando è alla guida, *tranne che durante l'effettuazione dell'esame, e l'istruttore soltanto durante l'esame dell'allievo conducente*.

Rischi esclusi

Gare e competizioni sportive

Non sono assicurati i rischi della responsabilità per i danni causati dalla partecipazione del natante a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.

Art. 2 - Esclusioni e rivalsa

L'assicurazione non è operante:

a. *se il conducente non è abilitato alla navigazione a norma delle disposizioni in vigore. Nel caso di patente scaduta l'assicurazione è operante a condizione che il conducente rinnovi il documento entro tre mesi dalla data del sinistro; l'assicurazione è altresì operante se il mancato rinnovo è conseguenza esclusiva e diretta dei postumi del sinistro stesso;*
b. *nel caso di natanti adibiti a scuola guida, durante la guida dell'allievo, se al suo fianco non vi è una persona abilitata a svolgere le funzioni di istruttore ai sensi delle disposizioni vigenti;*
c. *nel caso di natanti con "autorizzazione alla navigazione temporanea", se la navigazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni vigenti che ne disciplinano l'autorizzazione;*
d. *per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti od alle indicazioni del certificato o licenza di navigazione;*
e. *nel caso di natante condotto da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti in violazione delle disposizioni vigenti;*
f. *per danni a cose di terzi trasportati su natanti adibiti al trasporto pubblico di persone;*
g. *nel caso di natante utilizzato per lo svolgimento di attività idrosciatoria, traino di paracadute ascensionale o di deltaplano.*

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui sia applicabile l'Art. 144 del Codice, l'Impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

Art. 3 - Modalità per la denuncia dei sinistri

La denuncia del sinistro deve contenere il numero della Polizza, la data, il luogo e le modalità del fatto, l'indicazione delle conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni.

La denuncia del sinistro deve essere presentata entro 3 giorni da quello in cui il sinistro si è verificato o l'Assicurato ne sia venuto a conoscenza.

La denuncia può essere effettuata anche telefonando al numero verde 800 572 572 (+39 02 5824 0565 dall'estero).

Alla denuncia devono far seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro.

A fronte di omissione dolosa o colposa nella presentazione della denuncia di sinistro, nonchè nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'Impresa ha il diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato in ragione del pregiudizio sofferto.

Art. 4 - Gestione delle vertenze

L'Impresa assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Ha altresì facoltà di provvedere per la difesa dell'Assicurato in sede penale, sino all'atto della tacitazione dei danneggiati.

L'Impresa non riconosce le spese incontrate dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Art. 5 - Risoluzione anticipata del contratto

Trasferimento della proprietà del natante

In caso di trasferimento della proprietà del natante assicurato il Contraente è tenuto a darne immediata comunicazione all'Impresa restituendo il certificato di assicurazione, il contrassegno, nonché idonea documentazione che comprovi la vendita, così da poter richiedere una delle seguenti soluzioni.

Sostituzione del contratto

Nel caso in cui il Contraente chieda che l'assicurazione stipulata per il natante venduto sia resa valida per un altro natante di proprietà della stessa persona o di proprietà del coniuge in regime di comunione dei beni, l'Impresa prende atto della variazione mediante sostituzione del contratto, rilascia i nuovi documenti e procede all'eventuale conguaglio del premio sulla base della Tariffa in vigore sul contratto sostituito.

Annullamento del contratto

Nel caso in cui il Contraente chieda l'annullamento del contratto, l'Impresa riconosce - in ragione di 1/360 di premio annuo per giorno di garanzia residua (al netto di imposte e contributi) - il rimborso del premio non usufruito dal momento della consegna del certificato di assicurazione e del contrassegno.

Cessione del contratto

Nel caso in cui il Contraente ceda all'acquirente insieme al natante anche il contratto di assicurazione, *l'Impresa emette un documento di variazione del contratto (appendice di cessione) rilasciando, su richiesta dell'acquirente, il nuovo certificato di assicurazione ed il contrassegno*.

Il contratto ceduto non può subire variazioni di rischio e sarà valido sino alla sua naturale scadenza. Per l'assicurazione dello stesso natante l'acquirente dovrà stipulare un nuovo contratto.

Furto del natante Assicurato o rapina

In caso di furto del natante assicurato o rapina il Contraente è tenuto a darne immediata comunicazione all'Impresa restituendo - se ancora in possesso - il certificato di assicurazione ed il contrassegno, nonché fornendo copia della denuncia presentata alle Autorità competenti, così da poter richiedere una delle seguenti soluzioni:

Sostituzione del contratto

Nel caso in cui il Contraente chieda che l'assicurazione stipulata per il natante oggetto di furto o rapina sia resa valida per un altro natante di proprietà della stessa persona o di proprietà del coniuge in regime di comunione dei beni, l'Impresa prende atto della variazione mediante sostituzione del contratto, rilascia i nuovi documenti e procede all'eventuale conguaglio del premio sulla base della Tariffa in vigore sul contratto sostituito.

Annullamento del contratto

Nel caso in cui il Contraente chieda l'annullamento del contratto, l'Impresa riconosce il rimborso del premio non usufruito in ragione di 1/360 di premio annuo per giorno di garanzia residua (al netto di imposte e contributi) dal giorno successivo alla denuncia presentata alle autorità competenti.

Art. 6 - Durata ed efficacia dell'assicurazione

L'assicurazione ha la durata indicata in polizza e non è tacitamente rinnovabile.

Il contratto cessa di avere effetto dalle ore 24:00 del quindicesimo giorno successivo alla data di scadenza indicata in polizza, salvo che entro i predetti quindici giorni non sia stato stipulato un nuovo contratto per il medesimo rischio, nel qual caso cesserà di avere ogni effetto dalla data di decorrenza della nuova copertura.

Condizioni aggiuntive

(operanti solo se espressamente richiamate nella Polizza)

Clausola E - Danni a cose di terzi trasportati su natanti adibiti al trasporto pubblico di persone

A parziale deroga dell'Art.2 lettera f) della presente Sezione, l'Impresa assicura la responsabilità per i danni involontariamente cagionati dalla navigazione o giacenza in acqua del natante agli indumenti ed oggetti di comune uso personale che, per la loro naturale destinazione, siano portati con sé dai terzi trasportati, *esclusi denaro, preziosi, titoli, nonché bauli, valigie, colli e loro contenuto; sono parimenti esclusi i danni derivanti da incendio, da furto o da smarrimento*.

La garanzia è prestata fino ad un massimo di € 104 per ogni persona danneggiata.

Clausola G - Attività idrosciatoria, traino di paracadute ascensionale o di deltaplano

A parziale deroga dell'Art. 2 lettera g) della presente Sezione, l'Impresa assicura la responsabilità per i danni involontariamente cagionati a terzi, compresa la persona trainata, dall'esercizio dell'attività di traino.

Clausola L - Estensione dei limiti di operatività

I limiti di navigazione di cui all'Art. 2 delle Norme Comuni a tutte le Sezioni vengono estesi alle coste orientali dell'Atlantico fra Oporto e Casablanca, incluse le Isole Canarie, nonché alle acque territoriali atlantiche di Francia, Portogallo e Spagna. Vengono estesi altresì alle acque mediterranee dei paesi africani, della Turchia nonché alle acque internazionali del Mar Nero e alle acque territoriali della Turchia bagnate dal predetto mare.

Clausola M - Guida da parte di persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti

L'Impresa, a parziale deroga dell'Art. 2 delle Condizioni Generali di cui alla Sezione Responsabilità Civile limiterà il diritto di rivalsa che le compete per quanto previsto dalla lettera e) dello stesso articolo ad un importo pari al 10% del sinistro liquidato con il massimo di € 515.

Sezione B - Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto

La garanzia Infortuni del Conducente/Comandante e trasportati dall'unità da diporto è operante in quanto le rispettive somme assicurate siano indicate in polizza.

Art. 1 - Oggetto dell'assicurazione

L'assicurazione vale per gli infortuni subiti dall'Assicurato mentre si trova a bordo dell'unità da diporto indicata in Polizza. Sono comprese le fasi di imbarco e sbarco, incluso l'imbarco e sbarco a mezzo di un battello di servizio.

Sono compresi anche gli infortuni:

a. occorsi durante le operazioni di messa in moto, le manovre a remi e l'esercizio della pesca con lenza dall'unità da diporto;
b. conseguenti a capovolgimento o affondamento dell'unità da diporto ovvero a caduta in acqua, in quanto accidentale;
c. cagionati dall'approntamento e messa in acqua degli attrezzi da pesca subacquea a bordo dell'unità da diporto;
d. sofferti in conseguenza di imperizie, imprudenze e negligenze gravi dell'Assicurato.

Sono considerati infortuni e compresi dalla presente assicurazione, anche:

e. le conseguenze dei colpi di sole, di calore e di freddo e le folgorazioni;
f. l'assideramento e il congelamento;
g. le conseguenze di ingestione o assorbimento di sostanze dovuti a causa fortuita, *restando comunque escluso quanto previsto dal successivo Art. 2 lett. g)*;
h. l'asfissia per fuga di gas o vapori;
i. l'annegamento;
l. le conseguenze delle infezioni dovute ad infortunio indennizzabile a termini di polizza, *escluse in ogni caso le malattie*, nonché degli avvelenamenti causati da morsi di animali e punture di insetti, *esclusa comunque la malaria*;

m. le conseguenze fisiche di operazioni chirurgiche o di trattamenti resi necessari da infortuni indennizzabili a termini di polizza.

Art. 2 - Esclusioni

L'assicurazione non è operante:

a. *se il Conducente/Comandante non è abilitato alla navigazione a norma delle disposizioni in vigore. Nel caso di patente scaduta l'assicurazione è operante a condizione che il Conducente/Comandante rinnovi il documento entro tre mesi dalla data del sinistro; l'assicurazione è altresì operante se il mancato rinnovo è conseguenza esclusiva e diretta dei postumi del sinistro stesso;*
b. *se il trasporto non è effettuato in conformità alle norme vigenti o alle indicazioni del certificato o licenza di navigazione;*
c. *se l'unità da diporto è utilizzata per scopi diversi dalla navigazione da diporto;*
d. *se l'unità da diporto è concessa in locazione o a noleggio;*
e. *nel caso di unità da diporto condotta da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti.*

Sono inoltre esclusi dall'assicurazione:

f. *gli infortuni verificatisi durante le operazioni di messa in acqua e ricovero a riva dell'unità da diporto;*
g. *gli infortuni occorsi all'Assicurato in conseguenza di sua ubriachezza, abuso di psicofarmaci, uso di sostanze stupefacenti o allucinogene;*
h. *gli infortuni avvenuti durante la partecipazione a gare o competizioni motonautiche o veliche, compresi i relativi allenamenti e prove, salvo che si tratti di regate veliche;*
i. *le conseguenze dirette o indirette di trasmutazioni del nucleo dell'atomo come pure di radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;*
j. *gli infortuni avvenuti in conseguenza di atti di guerra, occupazione militare, conflitto o guerra civile, insurrezione, mine, bombe, torpedini o altri ordigni bellici;*
k. *le lesioni da sforzo, le ernie e gli infarti da qualsiasi causa determinati;*
l. *gli infortuni derivanti da movimenti tellurici, alluvioni, inondazioni, eruzioni vulcaniche;*
m. *gli infortuni sofferti in conseguenza di azioni delittuose dell'Assicurato;*
n. *le conseguenze dirette o indirette di contaminazioni chimiche o biologiche, derivanti da atto terroristico o guerra.*

Art. 3 - Situazioni di aggravamento del rischio

Premesso che, qualora l'Impresa fosse stata a conoscenza che l'Assicurato era affetto da alcoolismo, tossicodipendenza, diabete in terapia con insulina, AIDS, epilessia o da una delle seguenti infermità mentali: sindromi organiche cerebrali, disturbi schizofrenici, disturbi paranoidi, forme maniaco-depressive, non avrebbe consentito a prestare l'assicurazione, qualora una o più delle malattie o delle affezioni sopra richiamate insorgano nel corso del contratto si applicano le disposizioni dell'Art. 1898 del Codice Civile, indipendentemente dalla concreta valutazione dello stato di salute dell'Assicurato.

Art. 4 - Somme assicurate e loro suddivisione

Le somme assicurate per ciascuna persona si determinano suddividendo gli importi indicati in Polizza nel quadro "somme assicurate" per il numero massimo di persone trasportabili dall'unità da diporto, indipendentemente dal numero di persone che siano effettivamente a bordo dell'unità al momento dell'infortunio.

Per numero massimo delle persone trasportabili si intende quello stabilito in base alle disposizioni vigenti; in particolare, nel caso delle imbarcazioni, si intende quello indicato nel certificato o licenza di navigazione; nel caso dei natanti, se questi sono omologati, si intende quello riportato nel certificato di omologazione rilasciato dall'Ente tecnico, in caso contrario, quello stabilito dalla normativa in materia.

Tale numero dovrà essere dichiarato in Polizza, fermo il diritto dell'Impresa ad effettuare le necessarie verifiche in caso di sinistro.

Art. 5 - Invalidità permanente

a. L'accertamento del grado di invalidità

In caso di invalidità permanente verificatasi anche successivamente alla scadenza del contratto, l'Impresa liquida un indennizzo, calcolandolo sulla somma assicurata per invalidità permanente totale, in relazione al grado di invalidità accertato secondo i valori e criteri della tabella di seguito indicata.

Perdita totale, anatomica o funzionale di	DX	SX
– un arto superiore	70%	60%
– una mano o un avambraccio	60%	50%
– un pollice	18%	16%
– un indice	14%	12%
– un medio	8%	6%
– un anulare	8%	6%
– un mignolo	12%	10%
– la falange ungueale del pollice	9%	8%
– una falange di altro dito della mano	1/3 del dito	

Anchilosi	DX	SX
– della scapolo-omerale con arto in posizione favorevole, ma con immobilità della scapola	25%	20%
– del gomito in angolazione compresa fra 120° e 70° (con prono-supinazione libera)	20%	15%
– del polso in estensione rettilinea (con prono-supinazione libera)	10%	8%

Paralisi completa del	DX	SX
– nervo radiale	35%	30%
– nervo ulnare	20%	17%

Perdita totale, anatomica o funzionale di un arto inferiore	%
– al di sopra della metà della coscia	70%
– al di sotto della metà della coscia ma al di sopra del ginocchio	60%
– al di sotto del ginocchio, ma al di sopra del terzo medio della gamba	50%

Perdita totale, anatomica o funzionale di	%
– un piede	40%
– ambedue i piedi	100%
– un alluce	5%
– un altro dito del piede	1%
– la falange ungueale dell'alluce	2,5%

Anchilosi	%
– dell'anca in posizione favorevole	35%
– del ginocchio in estensione	25%
– della tibio-tarsica ad angolo retto	10%
– della tibio-tarsica con anchilosi della sottoastragalica	15%
– Paralisi completa del nervo sciatico popliteo esterno	15%

Perdita totale, anatomica e funzionale di	%
– un occhio	25%
– ambedue gli occhi	100%

Sordità completa di	%
– un orecchio	10%
– ambedue gli orecchi	40%

Stenosi nasale assoluta	%
– monolaterale	4%
– bilaterale	10%

Esiti di frattura scomposta di una costa	**1%**
Esiti di frattura amielica somatica con deformazione a cuneo di	
– una vertebra cervicale	12%
– una vertebra dorsale	5%
– 12a dorsale	10%
– una vertebra lombare	10%
Esiti di frattura di un metamero sacrale	**3%**
Esiti di frattura di un metamero coccigeo con callo deforme	**5%**
Postumi di trauma distorsivo cervicale con contrattura muscolare e limitazione dei movimenti del capo e del collo	**2%**
Perdita anatomica	
– di un rene	15%
– della milza senza compromissioni significative della crasi ematica	8%

La perdita totale ed irrimediabile dell'uso funzionale di un organo o di un arto viene considerata come perdita anatomica dello stesso; se trattasi di limitazione della funzionalità, le percentuali sopra indicate vengono ridotte in proporzione della funzionalità perduta.

La perdita totale o parziale, anatomica e funzionale, di più organi o arti comporta l'applicazione di una percentuale di invalidità pari alla somma delle singole percentuali calcolate per ciascuna menomazione, fino a raggiungere il massimo valore del 100%.

In caso di asportazione parziale di una falange terminale delle dita, l'Impresa riconoscerà una percentuale di invalidità pari al 50% di quella attribuita alla falange stessa in caso di asportazione totale.

Nei casi di invalidità permanenti non specificati nella tabella di cui sopra, la valutazione dell'invalidità permanente è effettuata tenendo conto, con riguardo alle percentuali dei casi indicati, della complessiva diminuzione della capacità generica lavorativa, indipendentemente dalla professione dell'Assicurato.

In caso di perdita anatomica o riduzione funzionale di un arto o organo già minorato, le percentuali di cui trattasi sono diminuite tenendo conto del grado di invalidità preesistente. In caso di constatato mancinismo, le percentuali di invalidità previste per l'arto superiore destro e la mano destra varranno per l'arto superiore sinistro e la mano sinistra e viceversa.

Il deficit visivo va valutato quale risulta con correzione tollerata. Qualora permanga un residuo deficit visivo verrà corrisposta una maggiorazione di 3 punti percentuali per l'uso di occhiali o lenti a contatto a permanenza.

b. La determinazione dell'indennizzo

L'indennizzo spettante per invalidità permanente si determina applicando alla somma assicurata per persona per invalidità permanente totale individuata secondo i criteri di cui all'Art. 4, la percentuale corrispondente al grado di invalidità accertata in base alla precedente lettera a), dedotti 3 punti (franchigia assoluta del 3%).

In caso di perdita anatomica totale o parziale e non di riduzione funzionale di un organo o un arto, l'Impresa liquida l'indennizzo senza deduzione di alcuna franchigia.

Inoltre, in tutti i casi in cui l'invalidità permanente sia di grado superiore al 12% della totale, l'Impresa liquida l'indennizzo senza deduzione di alcuna franchigia.

Il diritto all'indennizzo per invalidità permanente è di carattere personale e quindi non trasmissibile agli eredi. Tuttavia, se l'Assicurato muore per causa indipendente dall'infortunio dopo che l'indennizzo sia stato liquidato o comunque offerto in misura determinata, l'Impresa paga ai beneficiari l'importo liquidato od offerto.

Nel caso di decesso dell'assicurato successivo a sinistro regolarmente denunciato e per cause diverse da quella che ha generato l'invalidità, che avvenga prima della liquidazione dell'indennizzo ma dopo il consolidamento di uno stato di Invalidità Permanente obiettivamente verificato, Generali Italia corrisponderà agli eredi l'indennizzo liquidabile, sulla base del grado di IP che risulterà dimostrato attraverso documentazione medica idonea ad accertare la stabilizzazione dei postumi.

Art. 6 - Morte

Se l'infortunio ha per conseguenza la morte e questa si verifichi anche successivamente alla scadenza del contratto, l'Impresa liquida la somma assicurata per il caso di morte in parti uguali agli eredi legittimi o testamentari dell'Assicurato o, in alternativa, ai beneficiari appositamente designati.

Gli indennizzi per morte e invalidità non sono cumulabili; Tuttavia se dopo il pagamento di un indennizzo per invalidità permanente in conseguenza dell'infortunio l'Assicurato muore, l'Impresa corrisponde ai beneficiari la differenza tra l'indennizzo pagato e quello assicurato per il caso di morte, ove questo sia superiore, e non chiede il rimborso in caso contrario.

Nel caso di premorienza dell'assicurato rispetto al termine per l'accertamento dei postumi permanenti dell'invalidità derivante dalla malattia o dall'infortunio o all'accertamento medico legale dell'Impresa, per cause diverse da quella che ha generato l'invalidità, l'Impresa prevede che gli eredi dell'assicurato possano dimostrare la sussistenza del diritto all'indennizzo mediante la consegna di altra documentazione idonea ad accertare la stabilizzazione dei postumi.

Art. 7 - Morte presunta

Qualora a seguito di infortunio indennizzabile a termini di polizza il corpo dell'Assicurato scompaia o non venga ritrovato e si presume sia avvenuto il decesso, l'Impresa liquiderà il capitale previsto per il caso di morte. La liquidazione, sempre che non siano nel frattempo emersi elementi tali da rendere il danno non indennizzabile, non avverrà prima che siano trascorsi 180 giorni dalla presentazione dell'istanza per la dichiarazione di morte presunta proposta a termini degli Artt. 60 e 62 del Codice Civile. Nel caso in cui, successivamente al pagamento, risulti che la morte non si è verificata o che comunque non è dipesa da infortunio indennizzabile, l'Impresa avrà diritto al rimborso dell'intera somma liquidata.

A restituzione avvenuta dell'intera somma liquidata, l'Assicurato potrà far valere i propri diritti per l'invalidità permanente eventualmente subita.

Art. 8 - Indennità giornaliera di ricovero

Se in conseguenza di infortunio indennizzabile a termini di polizza, l'Assicurato viene ricoverato in istituto di cura per un periodo superiore a tre giorni, l'impresa liquida un'indennità giornaliera per ogni giorno di ricovero per un periodo massimo per Assicurato di 60 giorni - anche non consecutivi - da quello dell'infortunio.

L'indennità giornaliera per Assicurato è pari alla somma assicurata indicata in Polizza nel quadro "somme assicurate - Indennità giornaliera di ricovero", suddivisa per il numero massimo di persone trasportabili dall'unità da diporto, secondo i criteri di cui dall'Art. 4.

Il giorno di dimissione non è indennizzabile. In caso di Day Hospital, l'Impresa liquida una speciale indennità pari al 50% dell'indennità prevista per il ricovero in istituto di cura.

Art. 9 - Denuncia dell'infortunio

La denuncia dell'infortunio, con l'indicazione del luogo, giorno e ora dell'evento e delle cause che lo determinarono, corredata da certificato medico, deve essere fatta per iscritto dall'Assicurato all'Agenzia alla quale è assegnata la polizza entro 3 giorni da quando ne ha avuto conoscenza o possibilità ai sensi dell'Art. 1913 del Codice Civile. Il decorso delle lesioni deve essere documentato da ulteriori certificati medici, sino a guarigione avvenuta.

Qualora sia operante la garanzia "indennità giornaliera di ricovero", in caso di ricovero, devono essere presentati i relativi certificati.

L'Assicurato, i suoi familiari od aventi diritto, devono consentire all'Impresa le indagini, le valutazioni e gli accertamenti necessari, da eseguirsi in Italia.

Qualora l'infortunio abbia cagionato la morte dell'Assicurato o quando questa sopravvenga durante il periodo di cura, deve esserne dato immediatamente avviso all'Impresa.

L'inadempimento degli obblighi relativi alla denuncia del sinistro può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo ai sensi dell'Art. 1915 del Codice Civile.

Art. 10 - Criteri d'indennizzabilità

L'Impresa liquida l'indennizzo convenuto soltanto per le conseguenze dirette ed esclusive dell'infortunio, che risulti indennizzabile a termini di polizza, indipendentemente da condizioni fisiche o patologiche preesistenti o sopravvenute; pertanto l'influenza che l'infortunio può aver esercitato su tali condizioni, come pure il pregiudizio che esse possono portare all'esito delle lesioni prodotte dall'infortunio, sono conseguenze indirette e quindi non indennizzabili.

Nei casi di preesistenti mutilazioni o difetti fisici, l'indennizzo per invalidità permanente è liquidato per le sole conseguenze dirette cagionate dall'infortunio come se esso avesse colpito una persona fisicamente integra, senza riguardo al maggior pregiudizio derivato dalle condizioni preesistenti.

Art. 11 - Controversie - Arbitrato irrituale

In caso di controversie di natura medica sulla natura o sulle conseguenze delle lesioni, sul grado di invalidità permanente nonché sulla applicazione dei criteri di indennizzabilità di cui all'Art. 10, le Parti possono conferire per iscritto mandato di decidere a norma e nei limiti delle condizioni di polizza, ad un collegio di tre medici nominati uno per parte ed il terzo dalle Parti di comune accordo o, in caso contrario, dal Presidente del Consiglio dell'Ordine dei Medici avente giurisdizione nel luogo dove deve riunirsi il collegio medico.

Il collegio medico risiede nel Comune, sede di Istituto di Medicina Legale, più vicino al luogo di residenza dell'Assicurato.

Ciascuna delle Parti sostiene le proprie spese e remunera il medico da essa designato, contribuendo per la metà delle spese e competenze del terzo medico. Le decisioni del collegio medico sono prese a maggioranza di voti, con dispensa da ogni formalità di legge, e sono vincolanti per le Parti, le quali rinunciano fin d'ora a qualsiasi impugnativa salvo i casi di violenza, dolo, errore o violazione di patti contrattuali.

I risultati delle operazioni arbitrali devono essere raccolti in apposito verbale da redigersi in doppio esemplare uno per ognuna delle Parti. Le decisioni del collegio medico sono vincolanti per le Parti anche se uno dei medici si rifiuti di firmare il relativo verbale; tale rifiuto deve essere attestato nel verbale definitivo.

Art. 12 - Esonero denuncia altre assicurazioni

Il Contraente è esonerato dall'obbligo di denunciare le altre eventuali assicurazioni infortuni che egli o l'Assicurato avessero in corso o dovessero stipulare con l'Impresa o con altri assicuratori; *deve tuttavia dare comunicazione della loro esistenza al momento della denuncia del sinistro*.

Art. 13 - Rinuncia all'azione di surroga

L'Impresa rinuncia al diritto di surroga che le compete ai sensi dell'Art. 1916 del Codice Civile verso i terzi responsabili dell'infortunio.

Art. 14 - Durata ed efficacia dell'assicurazione

L'assicurazione ha la durata indicata in polizza e non è tacitamente rinnovabile.

Il contratto cessa di avere effetto dalle ore 24:00 del quindicesimo giorno successivo alla data di scadenza indicata in polizza, salvo che entro i predetti quindici giorni non sia stato stipulato un nuovo contratto per il medesimo rischio, nel qual caso cesserà di avere ogni effetto dalla data di decorrenza della nuova copertura.

Sezione C - Assistenza in navigazione

La garanzia Assistenza in navigazione è operante in quanto sia espressamente convenuta in polizza.

Art. 1 - Oggetto dell'assicurazione

Nei limiti ed alle condizioni che seguono, viene prestata assistenza all'Assicurato nel caso in cui questi si trovi in difficoltà a seguito di incendio, furto dell'unità, guasto, avaria o incidente della navigazione, oggetto di una delle prestazioni sotto indicate.

a. Invio di personale tecnico

Quando

L'unità resta immobilizzata in seguito a guasto, avaria o incidente della navigazione e viene rilevata tramite consulto tecnico tra la Struttura Organizzativa e l'Assicurato la necessità dell'intervento di personale tecnico specializzato, in quanto non reperibile entro 48 ore sul posto.

Come

La Struttura Organizzativa provvederà ad inviare un tecnico qualificato con il mezzo più rapido (auto, aereo, ecc.). Le spese di viaggio andata e ritorno, vitto, alloggio e retribuzione delle ore di viaggio del tecnico sono a carico dell'Impresa. *L'Assicurato è tenuto a dare opportune istruzioni per le riparazioni al tecnico inviato dalla Struttura Organizzativa e ad accertarsi che le riparazioni vengano eseguite accuratamente*.

Esclusioni

La retribuzione delle ore di manodopera necessarie per effettuare la riparazione dell'unità sul posto resta a carico dell'Assicurato che provvederà direttamente a saldare il tecnico.

Istruzioni

Comunicare alla Struttura Organizzativa i dati dell'unità.

b. Invio pezzi di ricambio

Quando

In seguito a guasto, avaria o incidente della navigazione, i pezzi di ricambio necessari per effettuare la riparazione dell'apparato di propulsione o della timoneria dell'unità e ritenuti indispensabili dalla Struttura Organizzativa alla navigazione non sono reperibili sul posto.

Come

La Struttura Organizzativa provvede al reperimento dei pezzi di ricambio e al loro invio con il mezzo più rapido, solitamente per aereo, tenuto conto delle norme locali che regolano il trasporto dei pezzi di ricambio. Le spese di spedizione restano a carico dell'Impresa *fino ad un massimo di € 520 per sinistro e per anno assicurativo, mentre il costo dei pezzi dovrà essere rimborsato dall'Assicurato al rientro e, comunque, entro 30 giorni dall'invio*. L'Impresa non si assume responsabilità per eventuali ritardi dovuti alla momentanea irreperibilità dei pezzi richiesti presso i concessionari italiani.

Esclusioni

Pezzi di ricambio di cui la casa costruttrice ha cessato la fabbricazione o che richiedono l'impiego di mezzi di trasporto eccezionali. Spese doganali per il ritiro di pezzi a destinazione.

Istruzioni

Comunicare i seguenti dati:

- *per l'unità: cantiere costruttore, tipo, modello, numero di matricola e anno di costruzione;*
- *per il motore: tipo, numero di matricola, anno di costruzione, potenza HP.*

Inoltre fornire ogni altra informazione necessaria ad identificare con precisione particolari richiesti: numero di riferimento della casa costruttrice, ecc...

La Struttura Organizzativa provvederà a comunicare tempestivamente le informazioni necessarie per il ritiro dei pezzi spediti.

c. Invio di uno skipper e, se necessario, di un equipaggio

Quando

a. L'unità, a seguito di guasto, avaria o incidente della navigazione resta immobilizzata per la riparazione per oltre 5 giorni dall'avvenuta segnalazione alla Struttura Organizzativa e l'Assicurato non può attendere sul posto che la riparazione venga ultimata;
b. in caso di furto dell'unità stessa, quando questa viene ritrovata dopo il rientro dell'Assicurato;
c. l'Assicurato non è abilitato a condurre l'unità in seguito a malattia o infortunio dello skipper.

Come

La Struttura Organizzativa provvederà ad inviare skipper ed eventuale equipaggio in treno o aereo con spese di viaggio a carico dell'Impresa per raggiungere l'unità e, successivamente, per rientrare dalla località dove è stata condotta l'unità stessa. Oppure, a scelta dell'Assicurato, la Struttura Organizzativa mette a disposizione dell'Assicurato un biglietto aereo o ferroviario per permettergli di recuperare l'unità.

Esclusioni

Spese di carburante, retribuzione e mantenimento dello skipper e dell'eventuale equipaggio.

Istruzioni

a. *Fornire alla Struttura Organizzativa il nome e il numero di telefono del cantiere e/o del tecnico incaricato delle riparazioni, facendosi rilasciare una dichiarazione di non riparabilità entro i termini previsti*;
b. *comunicare il nome e il recapito telefonico del medico che ha accertato l'impossibilità a condurre l'unità*.

In ogni caso lasciare sull'unità le istruzioni per l'uso degli accessori e dei documenti dell'unità stessa e i documenti di bordo.

d. Rientro dell'Assicurato

Quando

a. L'unità, a seguito di guasto, avaria o incidente della navigazione resta immobilizzata per la riparazione per oltre 5 giorni dall'avvenuta segnalazione alla Struttura Organizzativa;

b. in caso di perdita totale o furto dell'unità.

Come

La Struttura Organizzativa provvede a fornire all'Assicurato un biglietto ferroviario prima classe, o aereo classe economica, per permettere il raggiungimento della propria residenza in Italia. L'Impresa terrà a proprio carico i relativi costi.

Esclusioni

Le persone in eccedenza rispetto al numero massimo di persone trasportabili così come riportato sui documenti di navigazione dell'unità.

Istruzioni

a. *Fornire alla Struttura Organizzativa il nome e il numero di telefono del cantiere e/o del tecnico incaricato delle riparazioni e farsi rilasciare una dichiarazione di non riparabilità entro i termini previsti*;

b. *denunciare il furto alle Autorità locali e inviare una copia della denuncia all'Impresa.*

In ogni caso richiedere direttamente alla Struttura Organizzativa di mettere a disposizione i biglietti di viaggio.

e. Rientro sanitario

Quando

In caso di infortunio a seguito di incidente della navigazione le condizioni dell'Assicurato, accertate tramite contatti telefonici diretti tra i medici della Struttura Organizzativa ed il medico curante sul posto, rendono necessario il trasporto in ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza.

Come

Con il mezzo che i medici della Struttura Organizzativa ritengono più idoneo alle condizioni dell'Assicurato:

– l'aereo sanitario;
– l'aereo di linea classe economica eventualmente in barella;
– il treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;
– l'autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).

Il trasporto è interamente organizzato dalla Struttura Organizzativa inclusa l'assistenza medica od infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della Struttura Organizzativa stessa.

L'Impresa terrà a proprio carico i relativi costi. La Struttura Organizzativa organizza ed effettua anche il trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia; *l'Impresa terrà a proprio carico i relativi costi fino ad un massimo di € 2.600*.

Esclusioni

Non danno luogo alla prestazione:

– *le infermità o lesioni che a giudizio dei medici della Struttura Organizzativa possono essere curate sul posto o che non impediscono all'Assicurato di proseguire il viaggio;*
– *le malattie infettive nel caso in cui il trasporto implichi violazioni di norme sanitarie nazionali o internazionali;*
– *le malattie croniche, neuropsichiatriche e quelle insorte prima dell'inizio del viaggio;*
– *gli stati di gravidanza dopo il 6° mese;*
– *le spese relative alla cerimonia funebre e l'eventuale recupero della salma.*

f. Rientro con un accompagnatore assicurato

Quando

In caso di rientro sanitario dell'Assicurato in base alle condizioni del punto precedente, i medici della Struttura Organizzativa non ritengono necessaria l'assistenza di un medico o un infermiere durante il viaggio.

Come

La Struttura Organizzativa organizzerà il rientro dell'accompagnatore con il mezzo utilizzato per il trasporto sanitario del paziente, fino al luogo di ricovero in Italia. L'Impresa terrà a proprio carico i relativi costi.

Esclusioni

Le spese di soggiorno dell'accompagnatore.

g. Viaggio di un familiare

Quando

L'Assicurato è ricoverato in ospedale a seguito di infortunio dovuto a incidente della navigazione e i medici ritengono che non sia trasferibile prima di 10 giorni.

Come

La Struttura Organizzativa provvede a fornire un biglietto ferroviario prima classe, o aereo classe economica, di andata e ritorno per permettere ad un familiare convivente, residente in Italia di recarsi presso l'Assicurato ricoverato. L'Impresa terrà a proprio carico le spese dei biglietti.

Esclusioni

Le spese di soggiorno del familiare.

h. Consulenze mediche

Quando

In caso di infortunio in seguito a incidente della navigazione, è necessario valutare lo stato di salute dell'Assicurato per decidere quale sia la prestazione più opportuna da effettuare in suo favore.

Come

Tramite un collegamento telefonico diretto effettuato dai medici della Struttura Organizzativa e l'Assicurato o il medico che l'ha in cura sul posto.

Istruzioni

Comunicare il nome dell'eventuale medico curante ed il suo recapito telefonico.

i. Interprete o legale a disposizione

Quando

a. L'Assicurato in caso di ricovero in ospedale per infortunio o arresto o minaccia di arresto all'estero in seguito a incidente della navigazione, trova difficoltà a comunicare nella lingua locale;
b. l'Assicurato, in caso di arresto o di minaccia di arresto all'estero in seguito a incidente della navigazione, necessita di assistenza legale.

Come

a. La Struttura Organizzativa provvede ad inviare un interprete. L'Impresa terrà a proprio carico i costi dell'interprete *fino ad un massimo di 8 ore lavorative*;
b. la Struttura Organizzativa mette a disposizione dell'Assicurato un legale. L'Impresa potrà anticipare all'Assicurato per tale prestazione *fino ad un massimo di € 520 per sinistro. L'onorario del legale resta a carico dell'Assicurato*.

j. Anticipi di denaro

Quando

a. L'Assicurato, a seguito di incendio, furto dell'unità, guasto, avaria o incidente della navigazione, non può provvedere direttamente e immediatamente a pagare le spese che ne derivano;
b. l'Assicurato, in caso di arresto o di minaccia di arresto all'estero, in seguito a incidente della navigazione in cui sia coinvolta l'unità assicurata, è tenuto a versare alle Autorità straniere una cauzione penale per essere rimesso in libertà e non può provvedere direttamente ed immediatamente.

Come

La Struttura Organizzativa provvederà:

a. a titolo di prestito gratuito a pagare in nome e per conto dell'Assicurato le spese *fino a € 260 complessive per sinistro*;
b. a versare all'estero la cauzione penale per conto dell'Assicurato, a titolo di prestito gratuito, *fino a € 3.620 per sinistro*.

Esclusioni

Nei casi in cui il trasferimento di valuta all'estero comporti violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia e qualora l'Assicurato non sia in grado di fornire alla Struttura Organizzativa adeguate garanzie di restituzione.

Istruzioni

Nei casi in cui il trasferimento di valuta all'estero comporti violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia e nel Paese dove momentaneamente si trova l'Assicurato e qualora l'Assicurato non sia in grado di fornire alla Struttura Organizzativa, anche per mezzo di persona da lui indicata, adeguate garanzie di restituzione.

Art. 2 - Limite per anno assicurativo

Ciascuna prestazione di assistenza non è fornita più di tre volte per anno assicurativo.

Art. 3 - Delimitazioni ed effetti giuridici relativi a tutte le prestazioni

Ferme restando le esclusioni e le deroghe riportate nelle singole prestazioni, valgono inoltre le condizioni di seguito riportate.

- *Tutte le prestazioni non sono dovute per sinistri provocati o dipendenti da:*
  a. *gare motonautiche e relative prove ed allenamenti;*
  b. *guerra, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo o di vandalismo, scioperi, terremoto, maremoto, alluvione, inondazione, eruzione vulcanica, fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;*
  c. *dolo dell'Assicurato;*
  d. *abuso di alcolici o psicofarmaci nonché dall'uso non terapeutico di stupefacenti e di allucinogeni;*
  e. *tentato suicidio o suicidio.*
- *Non sono fornite le prestazioni in quei Paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.*
- *L'Impresa non assume responsabilità per danni causati dall'intervento dalle Autorità del Paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile che impedisca o limiti o ritardi l'erogazione della prestazione.*
- *Ogni diritto nei confronti dell'Impresa, derivante dalla presente Polizza, si prescrive entro il termine tassativo di un anno dalla data del sinistro che ha dato origine al diritto alla prestazione in conformità a quanto previsto all'Art. 2952 del Codice Civile.*
- *Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, l'Impresa non è tenuta a fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.*
- *Le prestazioni non sono dovute per le imbarcazioni che l'Assicurato sottopone ad uso improprio.*
- *All'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra Impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso*

del sinistro ad ogni Impresa assicuratrice e specificatamente all'Impresa nel termine di tre giorni a pena di decadenza.

– *Per tutto quanto non è qui espressamente disciplinato si applicano le disposizioni del Codice Civile e del Codice della Navigazione.*

Art. 4 - Modalità per la richiesta di assistenza

Nel caso in cui l'Assicurato si trovi in una delle situazioni sopra descritte ed abbia necessità di usufruire di una delle prestazioni oggetto della presente Sezione, dovrà telefonare alla Struttura Organizzativa, in funzione 24 ore su 24,

al Numero Verde **800 572 572**
o al numero **(+39) 02 5824 0565** (per le chiamate dall'estero)

Per chiamare la Struttura Organizzativa in teleselezione da alcuni paesi europei, comporre i seguenti numeri:

Cipro	00 390 258 241
Croazia	99 390 258 241
Francia	19 390 258 241 (solo da alcune località)
Grecia	00 390 258 241
Slovenia	00 390 258 241
Spagna	07 390 258 241
Svizzera	00 390 258 241

nel caso in cui l'Assicurato si trovi nell'impossibilità di telefonare, la richiesta potrà essere effettuata tramite posta elettronica utilizzando l'indirizzo Servizi.Assistenza.Cattolica@generali.com.

Nel corso della navigazione il collegamento con la Struttura Organizzativa può essere effettuato tramite le stazioni radio costiere utilizzando le frequenze VHF o HF sui canali prestabiliti e richiedendo il successivo collegamento telefonico con il 58.241. Qualsiasi corrispondenza relativa a questo servizio dovrà essere inviata a:

Europ Assistance - Via del Mulino, 4 - 20057, Assago (MI).

Per guadagnare tempo, alla prima chiamata comunicare con precisione:

– *la natura del problema (sanitario o tecnico);*
– *il cognome e nome;*
– *il numero della polizza;*
– *indirizzo del luogo da cui si effettua la chiamata e recapito telefonico dove la Struttura Organizzativa potrà richiamare nel corso dell'assistenza.*

Inoltre, l'Assicurato dovrà seguire attentamente le istruzioni per la richiesta di assistenza indicate per ogni prestazione.

Importante

Ogni prestazione deve essere sempre richiesta alla Struttura Organizzativa che interverrà direttamente.

Art. 5 - Colpa grave

Verrà prestata assistenza anche se gli eventi per i quali sono previste le prestazioni sopraindicate sono determinati da colpa grave dell'Assicurato.

Art. 6 - Sostituzione del contratto per cambio dell'unità assicurata

Nel caso di sostituzione dell'unità assicurata per vendita, il Contraente può chiedere che l'assicurazione stipulata per l'unità sostituita sia resa valida per un altra unità di proprietà della stessa persona o del coniuge in regime di comunione di beni.

L'Impresa prende atto della variazione mediante sostituzione del contratto e procede all'eventuale conguaglio del premio.

Art. 7 - Durata ed efficacia dell'assicurazione

L'assicurazione ha la durata indicata in polizza e non è tacitamente rinnovabile.

Il contratto cessa di avere effetto dalle ore 24:00 del quindicesimo giorno successivo alla data di scadenza indicata in polizza, salvo che entro i predetti quindici giorni non sia stato stipulato un nuovo contratto per il medesimo rischio, nel qual caso cesserà di avere ogni effetto dalla data di decorrenza della nuova copertura.

Sezione D - Assicurazione per danni all'unità da diporto

Art. 1 - Oggetto assicurato

L'unità da diporto è costituita da scafo, apparato motore, impianto elettrico, alberi, manovre fisse e correnti, dotazioni standard di vele (un fiocco e/o un genoa ed una randa per ciascun albero), mobilio fisso, provviste ordinarie, dotazioni di sicurezza ed altre attrezzature e strumenti per la navigazione previsti da norme di legge e da regolamenti (partita «a-corpo» della polizza).

L'unità da diporto comprende anche le seguenti altre partite purché ne siano indicate in polizza le somme assicurate o venga fornita altrimenti prova della loro esistenza alla data di decorrenza del rischio:

- attrezzature, equipaggiamenti e strumenti per la navigazione non previsti da norme di legge e da regolamenti; apparecchi audio e audiovisivi stabilmente fissati all'unità da diporto (partita «b-dotazioni» della polizza);
- vele supplementari rispetto a quelle standard di cui alla partita «a-corpo» (partita «c-vele extra» della polizza);
- battelli di servizio e/o motori di servizio (partita «d-battelli e/o motori di servizio» della polizza).

Si intendono sempre esclusi dall'assicurazione oggetti personali quali, a titolo esemplificativo ma non limitativo:

- *indumenti ed oggetti di uso personale, bauli, valigie e borse, apparecchiature fotografiche e da ripresa;*
- *attrezzature da pesca e da immersione subacquea;*
- *computer, videogiochi, telefoni cellulari;*
- *biciclette, ciclomotori, moto d'acqua (salvo che non rappresentino unico mezzo di salvataggio dell'unità da diporto);*
- *documenti, denaro, titoli di credito, gioielli ed oggetti in materiale prezioso;*
- *oggetti d'arte e d'antiquariato.*

Art. 2 - Somma assicurata

La somma assicurata è quella indicata nella polizza. Nel caso di mancata indicazione partitaria dei valori, la somma assicurata si intende riferita soltanto alla partita «a-corpo», salvo che sia provata, alla data del sinistro, la preesistenza degli oggetti di cui alle partite «b», «c», «d».

Agli effetti dell'Art. 515 del Codice della Navigazione i valori dichiarati in polizza dal Contraente non equivalgono a stima.

Art. 3 - Operatività della garanzia

La garanzia è operante quando l'unità da diporto è usata per la navigazione da diporto senza fini di lucro durante:

- la navigazione o la giacenza, in acqua o a terra, con persone a bordo;
- le operazioni di rimorchio per prestare assistenza o salvataggio e quando rimorchiata per necessità;
- la giacenza senza persone a bordo:
  - in porto;
  - in acque marine protette dai venti e dal movimento ondoso per almeno tre quadranti (cioè quando vi sia riparo per almeno 270 gradi di bussola);
  - nelle acque interne;
  - a terra;
- l'alaggio, il varo e la movimentazione a terra nell'ambito degli approdi, dei porti, dei cantieri e dei rimessaggi, effettuati con mezzi idonei;
- l'ordinaria manutenzione e le riparazioni di danni a carico dell'Impresa;

purché l'unità da diporto e il Comandante/Conducente siano in regola con le leggi, i regolamenti e le disposizioni in vigore.

Qualora l'assicurazione sia stata stipulata nella forma di garanzia "A" e l'unità da diporto navighi in un periodo diverso da quello convenuto per la navigazione nella polizza, l'assicurazione resterà operante nei limiti della garanzia "B".

Art. 4 - Rischi assicurati

L'Impresa assicura i danni materiali e diretti subiti dall'unità da diporto descritta nella polizza a seconda della forma di garanzia convenuta e richiamata nella stessa.

"A" - MAESTRALE

La garanzia copre, in seguito a qualsiasi avvenimento, la perdita totale e l'abbandono.

L'assicurazione dei danni parziali è prestata ai seguenti termini:

a. i danni allo scafo e ad altre parti dell'unità da diporto non menzionate ai successivi punti b), c) e d) sono indennizzabili in quanto siano conseguenza di qualsiasi avvenimento;
b. i danni all'apparato motore ed all'impianto elettrico sono indennizzabili in quanto siano conseguenza di incendio, esplosione, scoppio, fulmine, furto, rapina, incaglio, urto e collisione, ovvero di affondamento, sommersione o allagamento dell'unità da diporto causati da movimento ondoso per cattivo tempo;
c. i danni alle vele sono indennizzabili in quanto siano conseguenza della rottura delle manovre fisse o degli alberi, aste, pennoni, boma ai quali erano fissati, oppure di incendio, esplosione, scoppio, fulmine, furto, rapina, incaglio, urto o collisione dell'unità da diporto;
d. i danni alle parti pneumatiche dei mezzi pneumatici sono indennizzabili in quanto siano conseguenza di incendio, esplosione, scoppio, fulmine, furto e rapina.

"B" - LIBECCIO

La garanzia copre, *in seguito a qualsiasi avvenimento*, la perdita totale e l'abbandono.

I danni parziali sono assicurati se conseguenti ad incendio, esplosione, scoppio, fulmine, furto e rapina.

"C" - GRECALE

La garanzia copre, *in conseguenza di qualsiasi avvenimento*, la perdita totale e l'abbandono esclusi i casi di furto e rapina.

Sono comprese inoltre nell'assicurazione, qualunque sia la forma di garanzia convenuta, le spese ed il compenso d'assistenza o di salvataggio nonché le spese per la rimozione del relitto imposta dalle Autorità competenti.

Art. 5 - Rischi esclusi

Per le garanzie "A", "B" e "C", previste dall'Art. 4 (Rischi assicurati) sono esclusi dall'assicurazione i danni derivanti da:

a. *dolo del Contraente, dell'Assicurato o di qualunque persona alla quale è affidata l'unità da diporto a qualsiasi titolo, dei familiari, dei soci o dei dipendenti delle persone sopraindicate, del Conducente/Comandante e dell'equipaggio dell'unità da diporto;*

b. *colpa grave del Contraente, dell'Assicurato o di qualunque persona alla quale è affidata l'unità da diporto a qualsiasi titolo; tuttavia, se uno degli stessi è anche Conducente/Comandante dell'unità da diporto, l'Impresa risponde limitatamente alla colpa nautica del medesimo (Art. 524 del Codice della Navigazione);*

c. *insufficienza delle misure e/o dei sistemi di ormeggio, di ancoraggio e di protezione dell'unità da diporto stessa e/o del battello di servizio durante la loro giacenza, sia temporanea, sia stagionale, in acqua o a terra;*

d. *innavigabilità dell'unità da diporto, deficiente manutenzione, usura, vizi occulti, errori di progetto e difetti di costruzione;*

e. *alluvione, inondazione, terremoto, eruzione vulcanica;*

f. *atti di persone che agiscono per motivi politici o terroristici, di scioperanti o di lavoratori colpiti da serrata o di persone che prendono parte a tumulti, sommosse civili o contro l'esercizio del lavoro;*

g. *guerra, guerra civile, rivoluzione, ribellione, insurrezione o lotte civili che ne derivino, oppure qualsiasi atto di ostilità da parte o contro una potenza belligerante; cattura, sequestro, arresto, impedimento o detenzione, requisizione, confisca, espropriazione e loro conseguenze od ogni tentativo fatto a tale scopo; mine, bombe, siluri e qualunque altro relitto di arma da guerra dispersi o abbandonati; atti di pirateria;*

h. *radiazioni ionizzanti o contaminazione per radioattività provenienti da combustibili nucleari o da scorie nucleari o dall'utilizzazione di combustibili nucleari; elementi radioattivi, tossici, esplosivi o comunque pericolosi o contaminanti di impianti o macchine ove si sviluppa energia nucleare o componenti nucleari degli stessi; strumenti bellici che impieghino la fissione e/o la fusione atomica o nucleare o simile reazione ovvero sviluppino radioattività.*

La garanzia non vale:

i. *quando l'unità da diporto venga usata per competizioni motonautiche o veliche, compresi i relativi allenamenti e prove;*

e inoltre, per le garanzie "A" e "B", previste dall'Art. 4 (Rischi Assicurati)

l. *quando, in caso di furto, l'unità da diporto e/o gli oggetti assicurati non stabilmente fissati all'unità da diporto stessa, inclusi i battelli di servizio, non siano riposti in locali chiusi (a bordo o a terra), ovvero l'Assicurato non dimostri di aver stipulato un contratto di ormeggio, dietro corrispettivo, per l'unità da diporto assicurata ed il furto sia stato commesso senza effrazione o scasso dei mezzi di chiusura o del congegno antifurto. Il suddetto disposto non vale per i mezzi di salvataggio quando l'unità da diporto si trova con persone a bordo;*

m. *per i danni all'apparato motore a seguito di ostruzione dell'impianto di raffreddamento o delle prese a mare.*

Infine per la garanzia "A", prevista dall'Art. 4 (Rischi Assicurati), sono esclusi dall'assicurazione:

n. *i danni ai battelli di servizio trainati a rimorchio;*

o. *i danni ai motori fuoribordo caduti in mare, salvo che ciò sia conseguenza di urto, collisione, incaglio;*

p. *i danni da bruciature non accompagnate da sviluppo di fiamma.*

Art. 6 - Obblighi dell'Assicurato in caso di sinistro

In caso di sinistro l'Assicurato, pena la decadenza della copertura assicurativa, è tenuto a:

a. *procedere alla messa in sicurezza dell'unità da diporto prendendo tutte le misure necessarie (Art. 1914 del Codice Civile) per evitare o diminuire il danno. Ogni eventuale intervento diretto dell'Impresa a salvaguardia dell'unità da diporto non pregiudica i suoi diritti e non vale quale ammissione di risarcibilità del sinistro;*

b. *astenersi:*
   - *dal concordare qualsiasi compenso senza preventiva autorizzazione scritta dell'Impresa con gli eventuali salvatori o recuperatori;*
   - *dall'effettuare operazioni di rimozione del relitto salvo disposizioni urgenti delle Autorità competenti.*

   L'Impresa non è tenuta a rilasciare garanzie per evitare il sequestro dell'unità da diporto da parte di salvatori o recuperatori;

c. *far pervenire all'Impresa avviso scritto, ai sensi dell'Art. 1913 del Codice Civile, entro tre giorni da quello in cui il sinistro si è verificato o l'Assicurato ne sia venuto a conoscenza.*

   Il predetto avviso all'Impresa deve contenere la narrazione del fatto, l'indicazione delle conseguenze nonché la data, il luogo, le cause del sinistro e l'indicazione esatta di dove si trova l'unità da diporto per gli accertamenti peritali, prima dell'inizio delle riparazioni;

d. *compiere gli atti necessari per salvaguardare l'azione di rivalsa dell'Impresa contro ogni eventuale terzo responsabile ai sensi e per gli effetti di cui all'Art. 1916 del Codice Civile.*

   Su richiesta ed a rischio e spese dell'Impresa devono essere compiuti, in nome proprio, tutti gli atti stragiudiziali e giudiziali che siano ritenuti necessari ed opportuni;

e. *far pervenire all'Impresa nel più breve tempo possibile, copia della denuncia di «Avvenimento straordinario» fatta tempestivamente all'Autorità Marittima (all'Autorità Consolare se all'estero) all'arrivo in porto ai sensi dell'Art. 60 del Decreto Legislativo n. 171 del 18 luglio 2005 e successive modificazioni.*

   Nei casi di furto, rapina ed altri sinistri derivanti da reato, deve inoltre far pervenire all'Impresa copia della denuncia fatta all'Autorità Giudiziaria o ai competenti Organi di Polizia. Se il furto o la rapina sono avvenuti all'estero la denuncia deve essere reiterata all'Autorità italiana e copia della stessa deve essere inviata all'Impresa.

Art. 7 - Accertamento del danno

L'Impresa ha il diritto di far constatare e stimare i danni da un perito di sua fiducia prima della loro riparazione e della rimozione del relitto.

Art. 8 - Limite di indennizzo e spese ammesse al risarcimento

Il limite massimo dell'obbligazione dell'Impresa è pari alla somma assicurata, salvo quanto previsto dall'Art. 2. Il valore indicato in polizza per ogni partita costituisce il limite di indennizzo per tali beni.

Le spese ed il compenso di assistenza e salvataggio nonché le spese per la rimozione del relitto, imposta dalle Autorità competenti, sono indennizzabili entro un massimale pari alla somma assicurata, in eccedenza al limite di indennizzo per la perdita totale o abbandono o per i danni parziali.

Art. 9 - Perdita totale

Fermo il limite indicato nell'articolo che precede, l'indennizzo per perdita totale dell'unità da diporto è pari al suo valore commerciale al momento del sinistro. Si ha la perdita totale quando sia perduto il «corpo» dell'unità da diporto (partita. «a» di polizza) e le altre partite assicurate esistenti a bordo e perdute nel medesimo sinistro.

Art. 10 - Abbandono

L'Assicurato può abbandonare l'unità da diporto all'Impresa ed esigere l'indennità di perdita totale quando, in conseguenza di un unico sinistro:

– l'unità da diporto è divenuta assolutamente inabile alla navigazione e non riparabile ovvero quando mancano sul posto i mezzi di riparazione necessari e l'unità da diporto non può, anche mediante alleggerimento o rimorchio, recarsi in altro posto ove siano tali mezzi, né procurarseli facendone richiesta altrove;
– l'unità da diporto si presume perita ai sensi dell'Art. 162 del Codice della Navigazione;
– l'ammontare totale delle spese per la riparazione dei danni materiali subiti dall'unità di diporto raggiunge il valore commerciale dell'unità stessa al momento del sinistro.

Dall'indennizzo è dedotto il valore del relitto e degli altri beni assicurati non danneggiati.

Art. 11 - Danni parziali

Nella liquidazione dei danni parziali sono ammesse a indennizzo solo le spese di riparazione sostenute e quelle accessorie rese necessarie dalle riparazioni stesse.

In caso di sostituzione di parti o di oggetti danneggiati, rimarrà a carico dell'Assicurato la differenza fra il valore a nuovo e quello delle parti o degli oggetti sostituiti (Art. 535 del Codice della Navigazione).

L'indennizzo per danni parziali è soggetto alla «regola proporzionale» prevista dall'Art. 1907 del Codice Civile nel caso in cui la somma assicurata sia inferiore al valore commerciale dell'unità da diporto al momento del sinistro.

Art. 12 - Franchigie e scoperti

Gli indennizzi che risultassero dovuti dall'Impresa, ad eccezione della perdita totale e dell'abbandono, saranno pagate previa deduzione della seguente franchigia fissa, che rimane a carico dell'Assicurato, da applicare per ogni e ciascun avvenimento:

- *somma assicurata fino a € 200.000;*
  - *unità da diporto fino a 9 anni di età: 0,75%, da calcolarsi sulla somma assicurata, con il massimo di € 750 ed il minimo di € 200;*
  - *unità da diporto oltre 9 anni di età: 1,25%, da calcolarsi sulla somma assicurata, con il massimo di € 1.000 ed il minimo di € 200;*
- ***somma assicurata***
  - *oltre € 200.000 e fino a € 400.000* *€ 1.500*
  - *oltre € 400.000 e fino a € 500.000* *€ 2.000*
  - *oltre € 500.000 e fino a € 600.000* *€ 2.500*
  - *oltre € 600.000: franchigia superiore da stabilire con patto speciale.*

Nei seguenti casi gli indennizzi saranno decurtati di uno scoperto del 20%, dell'importo indennizzabile - che rimane a carico dell'Assicurato - se superiore alle predette franchigie:

a. *perdita totale o abbandono dell'unità da diporto costruita in ferrocemento;*
b. *sottrazione totale o parziale di unità da diporto in conseguenza di furto e rapina: ma, ove l'evento non sia accaduto all'interno di un porto dotato di guardiania anche notturna e di funzionante impianto di videosorveglianza, lo scoperto viene elevato al 30%;*
c. *perdita totale o abbandono o danni parziali conseguenti ad incendio di unità da diporto sprovvista di efficiente impianto fisso di estinzione comandato a distanza oppure automatico e munita di motore/i entrobordo o entrofuoribordo:*
   - *a benzina;*
   - *diesel sovralimentati con turbina a gas di scarico priva di raffreddamento ad acqua;*
d. *danni parziali derivanti dall'eventuale estensione di cui alla Condizione Aggiuntiva D) «Regate Veliche»;*
e. *perdita totale o danni parziali ai battelli di servizio, mezzi collettivi di salvataggio e motori fuoribordo.*

Art. 13 - Rinuncia alla rivalsa contro il Comandante o il Conducente

L'Impresa rinuncia alla rivalsa contro il Comandante/Conducente dell'unità da diporto.

Art. 14 - Pagamento dell'indennizzo

L'Impresa pagherà l'indennizzo a suo carico entro 30 giorni dalla data di presentazione di tutti i documenti giustificativi, ivi compresa la relazione di perizia.

In caso di furto e rapina andrà prodotto il «certificato di chiusa inchiesta» qualora richiesto dall'Impresa e, in caso di perdita totale e furto totale, l'estratto del registro di iscrizione dal quale risulti la cancellazione dell'unità da diporto, se immatricolata o soggetta ad iscrizione.

In caso di abbandono, il termine di trenta giorni decorre dall'accettazione dell'abbandono da parte dell'Impresa o dal giorno del riconoscimento giudiziale della validità dell'abbandono stesso.

In caso di sinistro per il quale, da parte dell'Autorità Marittima, Giudiziaria od Amministrativa, siano in corso procedimenti per l'accertamento di eventuali responsabilità penali, è facoltà dell'Impresa di sospendere la liquidazione degli indennizzi che potessero essere dovuti all'Assicurato, fino a chiusura dell'inchiesta ovvero fino al deposito della sentenza penale irrevocabile.

Art. 15 - Alienazione dell'unità da diporto

In caso di trasferimento di proprietà dell'unità da diporto a qualsiasi titolo, l'assicurazione cessa dalla data del trasferimento stesso, a meno che l'Impresa abbia dato il consenso per iscritto al trasferimento del contratto su altra unità da diporto di proprietà dell'Assicurato previo conguaglio del premio oppure alla cessione del contratto al nuovo acquirente. In caso di trasferimento di proprietà non seguito da trasferimento o da cessione del presente contratto, si procederà alla restituzione del solo premio (al netto di addizionale di gestione ed imposte) relativo al periodo di assicurazione non goduto, da conteggiarsi dalla data in cui l'assicuratore è stato messo a conoscenza della vendita.

Art. 16 - Durata ed efficacia dell'assicurazione

L'assicurazione ha la durata indicata in polizza e non è tacitamente rinnovabile.

Condizioni aggiuntive

Sono operanti, solo se espressamente richiamate in polizza e se sia stato pagato il relativo premio, alle condizioni e nei limiti della forma di garanzia stipulata e specificata nella polizza stessa (garanzia "A" oppure "B" oppure "C"), e *sono soggetti alle prescrizioni, delimitazioni ed esclusioni previste dalla presente Sezione di polizza*.

D. Regate veliche

A parziale deroga di quanto previsto all'Art. 5 lettera i) della presente Sezione, si conviene di estendere la validità dell'assicurazione durante la partecipazione dell'unità da diporto alle regate veliche compresi relativi allenamenti e prove.

Sono escluse da questa estensione *di garanzia le unità da diporto a vela:*

- *con armamento frazionato e crocette non acquartierate unitamente a sartie volanti strutturali;*
- *con scafo o albero in carbonio;*
- *multiscafi;*
- *prototipi.*

Alle suindicate definizioni si attribuisce il seguente significato.

Armamento frazionato

Quando l'attacco dello strallo di prua dell'albero è posizionato ad una altezza inferiore del 95% della lunghezza dell'albero stesso, misurata dalla coperta.

Crocette acquartierate

Le crocette dell'albero la cui angolazione, rispetto alla sezione maestra dello scafo, è maggiore o uguale a 21 gradi.

Sartie volanti

Le sartie, destinate a contrastare gli sforzi dell'albero ad armamento frazionato, che vengono tesate verso poppa. Le sartie volanti sono considerate strutturali quando, in presenza di armamento frazionato, l'albero non è dotato di crocette acquartierate.

L'assicurazione è prestata:

D-1. negli stessi limiti della forma di garanzia prescelta ("A" o "B" o "C"). Nel caso di scelta della forma di garanzia "A" i danni che colpiscono le vele, gli alberi, i boma, le manovre fisse e correnti, saranno risarciti

in quanto siano conseguenza diretta di incendio, esplosione, scoppio, fulmine, incaglio, urto e collisione dell'unità da diporto;

oppure

D-2. esclusivamente nel caso di scelta della forma di garanzia "A", nei limiti della stessa. I danni che colpiscono le vele, gli alberi, i boma, le manovre fisse e correnti, saranno risarciti per qualsiasi avvenimento. *Restano comunque esclusi gli spinnaker, gennaker o similari di ugual tessuto e comunque non inferiti sullo strallo e i danni conseguenti a deformazione o piegatura delle vele.*

I suddetti patti speciali (D-1 e D-2) non valgono durante la normale navigazione. L'indennizzo che risultasse dovuto dall'Impresa sarà soggetto all'applicazione dello scoperto e della franchigia previsti dall'Art. 12.

E. Locazione con equipaggio e/o scuola vela/guida

A parziale deroga di quanto previsto all'Art. 3 della presente Sezione, si conviene di estendere la validità dell'assicurazione all'unità da diporto durante il periodo in cui essa è utilizzata in base a contratto di noleggio (locazione con equipaggio) ovvero in base ad altro contratto a titolo oneroso che preveda a bordo la presenza di una o più persone stabilmente incaricate alla gestione dell'unità da diporto stessa.

Si conviene altresì di estendere la validità dell'assicurazione all'unità da diporto durante il periodo in cui essa è adibita a scuola di vela o di guida purché sia presente a bordo un istruttore abilitato a termini di legge.

F. Locazione a scafo nudo (senza equipaggio)

A parziale deroga di quanto previsto all'Art. 3 della presente Sezione, si conviene di estendere la validità dell'assicurazione all'unità da diporto durante il periodo in cui essa è utilizzata in base a contratto di locazione a scafo nudo (locazione senza equipaggio). La franchigia di polizza si intende automaticamente raddoppiata.

G. Rinuncia all'azione di rivalsa per danni da incendio

L'Impresa rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del cantiere o rimessaggio presso il quale si trova l'unità da diporto per danni allo stesso imputabili - salvo in caso di dolo - dovuti ad incendio durante la giacenza e durante i lavori di ordinaria manutenzione dell'unità da diporto nel detto cantiere o rimessaggio; l'azione di rivalsa non verrà altresì esercitata nel caso di dolo dei dipendenti di questi ultimi.

H. Trasferimenti terrestri

A parziale deroga di quanto previsto all'Art. 3 della presente Sezione, si conviene di estendere la validità dell'assicurazione durante i trasferimenti a terra (incluse le soste o le giacenze nonché le operazioni di carico e scarico) dell'unità da diporto effettuati per ferrovia o a mezzo di idoneo autoveicolo o di idoneo carrello nell'ambito dei Paesi europei di cui all'Art. 2 delle Norme Comuni a tutte le Sezioni. Tali trasferimenti devono essere effettuati nel rispetto di leggi, regolamenti e disposizioni in vigore.

I. Eventi socio-politici

In deroga a quanto previsto dall'Art. 5 lettera f) della presente Sezione, si conviene di estendere la validità dell'assicurazione ai danni derivanti da atti di persone che agiscono per motivi politici o terroristici, di scioperanti o di lavoratori colpiti da serrata o di persone che prendono parte a tumulti, sommosse civili o contro l'esercizio del lavoro.

Ciascuna delle Parti ha facoltà di recedere da questa estensione di copertura in qualsiasi momento *mediante preavviso di sette giorni da darsi con lettera raccomandata*; il recesso diventa operante allo scadere del settimo giorno a partire dalla mezzanotte del giorno in cui una delle Parti ha comunicato tale recesso.

L. Estensione dei limiti di operatività

I limiti di navigazione di cui all'Art. 2 delle Norme Comuni a tutte le Sezioni vengono estesi alle coste orientali dell'Atlantico fra Oporto e Casablanca, incluse le Isole Canarie, nonché alle acque territoriali atlantiche di Francia, Portogallo e Spagna. Vengono estesi altresì alle acque mediterranee dei paesi africani, della Turchia nonché alle acque internazionali del Mar Nero e alle acque territoriali della Turchia bagnate dal predetto mare.

K. Altri danni all'apparato motore ed all'impianto elettrico
(**Solo per la garanzia tipo "A" e per unità di valore assicurato superiore a € 200.000**)

Premesso che il Contraente dichiara che l'apparato motore dell'unità da diporto è provvisto di efficiente congegno di rilevazione e/o protezione in caso di surriscaldamento, l'assicurazione viene estesa a coprire i danni parziali all'apparato motore ed all'impianto elettrico causati da cattivo tempo ovvero da surriscaldamento dell'apparato motore a seguito di ostruzione dell'impianto di raffreddamento o delle prese a mare.

La presente estensione comprende altresì i danni parziali all'apparato motore ed all'impianto elettrico conseguenti a vizio occulto non riconducibili alla garanzia prestata dal produttore, *ferma l'esclusione delle parti affette da vizio*.

Gli indennizzi che risultassero dovuti dall'Impresa, per questa estensione di garanzia, saranno pagati *previa deduzione dello scoperto del 30% che rimane a carico dell'Assicurato*, se superiore alla franchigia.

M. Acque non protette

In parziale deroga all'Art. 3 della presente Sezione, la garanzia è operante anche quando l'unità da diporto e/o il battello di servizio vengono lasciati fuori da un porto, senza persone a bordo, in acque marine esposte ai venti ed al movimento ondoso per oltre un quadrante, limitatamente alla giacenza temporanea, massimo giornaliera, nelle ore diurne.

Restano ferme le esclusioni di cui all'Art. 5 della presente Sezione.

N. Alluvione, inondazione, terremoto ed eruzione vulcanica

In deroga all'Art. 5 lettera e) della presente Sezione, la garanzia è operante anche per i danni derivanti da alluvione, inondazione, terremoto ed eruzione vulcanica.

P. Bagagli ed oggetti personali

In parziale deroga all'Art. 1 della presente Sezione, la garanzia viene estesa ai danni materiali e diretti agli indumenti, oggetti di uso personale, bauli, valigie e borse, apparecchiature fotografiche e da ripresa, attrezzature da pesca, sportive e da immersione subacquea, biciclette, ciclomotori. I corredi foto-cine-ottici (obiettivi, filtri, lampeggiatori, batterie, ecc.), sono considerati quale unico oggetto.

Restano esclusi: documenti, denaro, titoli di credito, gioielli, oggetti in materiale prezioso, oggetti d'arte e di antiquariato.

L'assicurazione è operante purché gli oggetti assicurati siano di proprietà del Contraente, dell'Assicurato e dei loro familiari e si trovino sull'unità da diporto descritta in polizza.

I danni agli oggetti assicurati sono risarcibili in quanto siano direttamente conseguenti ai seguenti avvenimenti che colpiscono l'unità da diporto assicurata: incendio, esplosione, scoppio, fulmine, furto, rapina, urto, collisione, affondamento, sommersione o allagamento dell'unità da diporto, *ferme restando le prescrizioni, le delimitazioni e le esclusioni previste dalla presente Sezione.*

Gli indennizzi saranno pagati in base al valore commerciale degli oggetti perduti danneggiati previa deduzione dello scoperto del 20% dell'importo indennizzabile e con limite di € 250 per singolo oggetto e comunque per un importo complessivo non superiore al 3% della somma assicurata dell'unità da diporto.

Q. Deroga alla regola proporzionale per danni parziali

In deroga all'Art. 11, terzo comma, della presente Sezione, agli indennizzi per danni parziali non verrà applicata la «regola proporzionale» prevista dall'Art. 1907 del Codice Civile, nel caso in cui la somma assicurata sia inferiore al valore commerciale dell'unità da diporto al momento del sinistro fino al limite del 20%.

Sezione E - Assicurazione per la responsabilità civile dell'unità da diporto non derivante dalla navigazione a motore

Art. 1 - Oggetto dell'assicurazione

L'Impresa si obbliga a tenere indenne l'Assicurato, fino a concorrenza delle somme indicate in polizza, di quanto questi sia tenuto a pagare a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese), quale civilmente responsabile ai sensi di legge per morte o lesioni personali (in seguito denominati danni corporali) e per distruzione o deterioramento di beni fisicamente determinati (in seguito denominati danni materiali), involontariamente cagionati a terzi, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi definiti alle lettere A), B) e C), per i quali è stipulata l'assicurazione, con riguardo all'unità da diporto indicata in polizza.

Si conviene che la garanzia opera esclusivamente per i rischi che rientrano nella combinazione indicata in polizza tra quelle seguenti:

Combinazione 1)	C (Navigazione a vela)
Combinazione 2)	A+B (Giacenza a terra e Ricorso terzi)
Combinazione 3)	A+B+C (Navigazione a vela, Giacenza a terra e Ricorso terzi)

L'assicurazione comprende anche la responsabilità civile che possa derivare all'Assicurato per danni imputabili a fatto doloso di persone addette all'attività per le quali è prestata l'assicurazione e delle quali debba rispondere ai sensi dei legge.

L'assicurazione vale, nell'ambito del limite per danni a cose, anche per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni - totali o parziali - dell'utilizzo di beni, nonché di attività industriali, commerciali, agricole e di servizi, purché conseguenti ad un sinistro risarcibile ai termini del precedente comma.

A. Giacenza a terra

L'Impresa assicura la responsabilità civile dell'Assicurato per i danni involontariamente cagionati a terzi da urto, collisione o caduta dell'unità da diporto quando la stessa si trovi in giacenza a terra, nonché in conseguenza delle operazioni di alaggio, varo e trasporto sulla terraferma.

Ferme restando le esclusioni dal novero dei terzi di cui all'Art. 129 del Codice, *sono inoltre esclusi i danni:*

- *al mezzo che effettua l'alaggio, il varo e il trasporto dell'unità da diporto sulla terraferma;*
- *da circolazione provocati dal mezzo che trasporta l'unità da diporto o provocati da caduta dell'unità da diporto trasportata;*
- *ai dipendenti del Contraente e/o dell'Assicurato addetti al servizio dell'unità da diporto e a coloro che prendono parte alle operazioni di alaggio, varo e trasporto dell'unità da diporto sulla terraferma.*

La presente garanzia opera con uno scoperto del 10% con il minimo di € 1.500 per ogni sinistro.

B. Ricorso terzi

L'Impresa si obbliga ad indennizzare i danni materiali e diretti provocati a cose di terzi dall'incendio dell'unità da diporto descritta in polizza quando la stessa non si trovi in navigazione.

Restano ferme le esclusioni dal novero dei terzi di cui all'Art. 129 del Codice. *La presente garanzia opera con uno scoperto del 10% con il minimo di € 1.500 per ogni sinistro.*

C. Navigazione a vela

L'Impresa assicura la responsabilità civile dell'Assicurato per i danni involontariamente cagionati a terzi dall'unità da diporto descritta in polizza quando la stessa navighi con il solo ausilio delle vele, e sempreché la navigazione non avvenga contro la volontà di chi ha diritto di disporre dell'unità da diporto stessa.

Ferme restando le esclusioni dal novero dei terzi di cui all'Art. 129 del Codice, *non sono altresì considerati terzi*:

- *le persone che prendono parte alle manovre dell'unità da diporto o alle attività lavorative in genere, indipendentemente dai rapporti contrattuali con il Contraente/Assicurato;*
- *tutti coloro la cui responsabilità è coperta dall'assicurazione;*
- *i dipendenti dell'Assicurato, del Conducente/Comandante, addetti al servizio dell'unità da diporto indicata in polizza.*

La presente garanzia non comprende inoltre i danni cagionati da materie esplosive o corrosive e quelli cagionati da materie infiammabili che non siano di normale dotazione dell'unità da diporto indicata in polizza.

L'assicurazione non vale:

- *se l'unità da diporto indicata in polizza è condotta da persona non munita della prescritta patente di abilitazione e degli altri requisiti richiesti dalla Legge e in ogni caso se la stessa è condotta da persona di età inferiore a 16 anni;*
- *durante la partecipazione a gare e relativi allenamenti e prove;*
- *nel caso in cui l'unità da diporto indicata in polizza sia adibita a scuola di vela*.

Art. 2 - Pluralità di assicurati

I massimali stabiliti in polizza per il danno relativo alla domanda di risarcimento restano ad ogni effetto unici anche nel caso di corresponsabilità di più assicurati fra di loro.

Qualora i soggetti assicurati diversi dal Contraente usufruiscano di altre polizze riflettenti assicurazioni di responsabilità civile che comprendono il rischio oggetto del presente contratto, quest'ultimo - sempre nei limiti convenuti - sarà operante in eccedenza alle garanzie previste dalla suddetta polizza.

Art. 3 - Navigazione in acque interne

A parziale deroga dell'Art. 1 della presente Sezione E, resta convenuto che relativamente ai danni materiali, diretti ed indiretti, derivanti da urto ad attrezzature ed infrastrutture, moli, banchine, pontili fissi o mobili e verificatisi durante la navigazione in acque interne la garanzia opera con l'applicazione di una franchigia di € 1.500.

Art. 4 - Esclusioni

L'assicurazione non comprende i danni:

a. *da sabotaggio, sciopero, causa di forza maggiore, disposizioni di Pubblica Autorità;*
b. *direttamente o indirettamente causati da, o verificatisi in occasione di, atti di terrorismo, indipendentemente da qualsiasi altro evento che possa aver contribuito al verificarsi dei danni;*
c. *causati o derivati da, o verificatisi in occasione di, qualsiasi azione intrapresa per controllare, prevenire o reprimere qualsiasi atto di terrorismo.*

Per "atto di terrorismo" s'intende un atto (incluso anche l'uso o la minaccia dell'uso della forza o della violenza) compiuto da qualsiasi persona o gruppo di persone che agiscano da sole o per conto o in collegamento con qualsiasi organizzazione o governo, per scopi politici, religiosi o ideologici o simili, inclusa l'intenzione di influenzare qualsiasi governo o di impaurire la popolazione o una sua parte.

Art. 5 - Rischi atomici e danni all'ambiente

Sono esclusi dall'assicurazione i danni derivanti dalla detenzione o dall'impiego di sostanze radioattive o di apparecchi per l'accelerazione di particelle atomiche, come pure i danni che, in relazione ai rischi assicurati, si siano verificati in connessione con fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo o con radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche.

Sono esclusi altresì dall'assicurazione i danni, di qualunque natura e da qualunque causa determinati, conseguenti a:

a. *inquinamento dell'atmosfera, esalazioni fumogene o gassose;*
b. *inquinamento, infiltrazione, contaminazione di acque, terreni o colture;*
c. *interruzione, impoverimento, deviazione di sorgenti o corsi d'acqua;*
d. *alterazioni od impoverimento di falde acquifere, giacimenti minerari ed in genere di quanto trovasi nel sottosuolo suscettibile di sfruttamento.*

Art. 6 - Variazione nella persona dell'Assicurato e alienazione dell'unità da diporto

Il Contraente stipula per sé e per i suoi eredi, i quali sono solidalmente obbligati a continuare il contratto fino alla divisione dell'eredità. Dopo la divisione, il contratto continua con l'erede o con gli eredi cui sia stata assegnata l'unità da diporto indicata in polizza.

Le variazioni sopra indicate devono essere comunicate dagli eredi del Contraente all'Impresa, entro il termine di quindici giorni dal loro verificarsi.

In caso di alienazione dell'unità da diporto indicata in polizza, il Contraente deve darne comunicazione all'Impresa e trasmettere all'acquirente l'obbligo di continuare il contratto.

L'assicurazione, se il premio è stato pagato, continua a favore dell'acquirente per quindici giorni da quello dell'alienazione. *Trascorso questo termine, se l'acquirente non ha chiesto la voltura a suo nome, l'assicurazione cessa*.

Art. 7 - Assicurazioni complementari

Il Contraente deve dare comunicazione all'Impresa della stipulazione di altre assicurazioni per i medesimi rischi ai quali si riferisce la presente assicurazione.

Art. 8 - Denuncia dei sinistri

Agli effetti della presente assicurazione la denuncia deve essere fatta per iscritto e contenere la narrazione del fatto, l'indicazione delle conseguenze, il nome ed il domicilio dei danneggiati e dei testimoni, la data, il luogo e le cause del sinistro.

Alla denuncia devono poi fare seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro.

Art. 9 - Gestione delle vertenze di danno - Spese legali

L'Impresa assume, fino a quando ne ha interesse, la gestione delle vertenze tanto in sede stragiudiziale sia giudiziale, sia civile sia penale, ivi comprese le procedure di mediazione delle controversie civili e commerciali, previste dalla normativa vigente, a nome dell'Assicurato, designando, ove occorra, legali e tecnici e avvalendosi di tutti i diritti ed azioni spettanti all'Assicurato stesso.

L'Assicurato è tenuto a comunicare tempestivamente all'Impresa ogni istanza di mediazione ricevuta, rilasciando ove richiesto dalla Società idonea procura per la partecipazione alla mediazione stessa.

Sono a carico dell'Impresa le spese sostenute per resistere all'azione promossa contro l'Assicurato, entro il limite di un importo pari al quarto del massimale stabilito in polizza per il danno cui si riferisce la domanda. Qualora la somma dovuta al danneggiato superi detto massimale, le spese vengono ripartite fra Impresa ed Assicurato, in proporzione al rispettivo interesse.

L'Impresa non riconosce peraltro spese sostenute dall'Assicurato per legali e tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe o ammende né delle spese di giustizia penale.

Art. 10 - Recesso in caso di sinistro

Dopo ogni sinistro denunciato a termini di polizza e fino al 60° giorno dal pagamento o dal rifiuto dell'indennizzo, Contraente ed Impresa possono recedere dal contratto dandone avviso all'altra Parte. Il recesso esercitato dal Contraente ha efficacia dalla data di ricevimento della comunicazione.

Il recesso esercitato dall'Impresa ha efficacia dopo 30 giorni da quello di ricevimento della comunicazione medesima. In tutti i casi, entro il 15° giorno successivo alla data di efficacia del recesso, l'Impresa mette a disposizione il premio relativo al periodo di rischio non corso, escluse le imposte.

Il pagamento o la riscossione dei premi venuti a scadenza dopo la denuncia di sinistro e qualunque altro atto delle Parti non potranno essere interpretati come rinuncia delle Parti stesse ad avvalersi della facoltà di recesso.

Art. 11 - Proroga dell'assicurazione

In mancanza di disdetta data da una delle Parti con lettera raccomandata almeno 60 giorni prima della scadenza, l'assicurazione di durata non inferiore ad un anno è prorogata per una durata pari ad un anno e così successivamente.

Condizioni particolari

Sono operanti solo se espressamente richiamate in polizza e se sia stato pagato il relativo sovrapremio, e sono soggetti alle prescrizioni, delimitazioni ed esclusioni previste dalla presente Sezione E.

D. Regate veliche

A parziale deroga di quanto previsto dall'Art. 1 lettera C) della presente Sezione, si conviene di estendere la validità dell'assicurazione alla partecipazione dell'unità da diporto alle regate veliche, compresi relativi allenamenti e prove.

E. Estensione dei limiti di operatività

I limiti di navigazione di cui all'Art. 2 delle Norme Comuni a Tutte le Sezioni vengono estesi alle coste orientali dell'Atlantico fra Oporto e Casablanca, incluse le Isole Canarie, nonché alle acque territoriali atlantiche di Francia, Portogallo e Spagna. Vengono estesi altresì alle acque mediterranee dei Paesi africani e della Turchia, nonché alle acque internazionali del Mar Nero ed a quelle della Turchia bagnate da quest'ultimo mare.

F. Scuola di vela

A parziale deroga di quanto previsto dall'Art. 1 lettera C) della presente Sezione, si conviene di estendere la validità della presente assicurazione all'unità da diporto durante il periodo in cui essa è adibita a scuola di vela, durante la conduzione dell'allievo, purché sia presente a bordo un istruttore abilitato a termini di Legge.

Mod. C61501T23 - Ed. 10/2023

CATTOLICA
ASSICURAZIONI
DAL 1896

Cattolica Assicurazioni è un marchio commerciale di Generali Italia S.p.A. - Sede Legale: Mogliano Veneto (TV), Via Marocchesa, 14, CAP 31021 - Tel. 041.5492111 - C.F. e iscr. nel Registro Imprese di Treviso - Belluno n. 00409920584 - Partita IVA 01333550323 - Capitale Sociale: Euro 1.618.628.450,00 i. v. - Società iscritta all'Albo delle Imprese IVASS n. 1.00021, soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Azionista unico Assicurazioni Generali S.p.A. ed appartenente al Gruppo Generali, iscritto al n. 026 dell'Albo dei gruppi assicurativi - www.cattolica.it, PEC: cattolica@pec.generaligroup.com